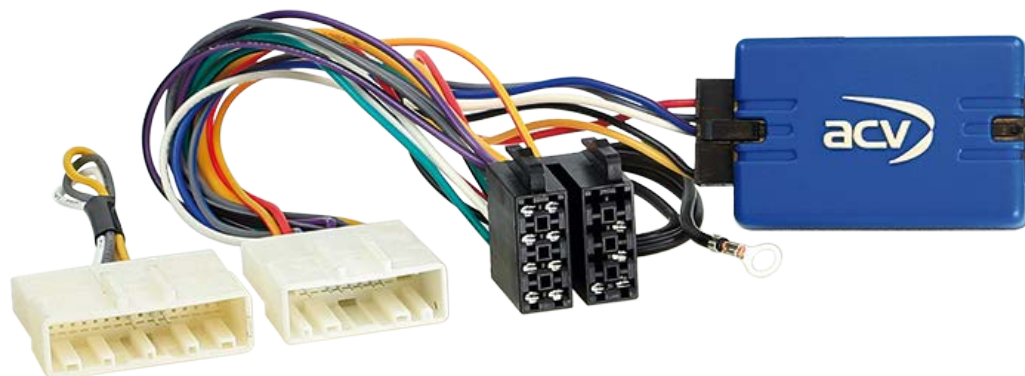


**Artikelnummer / Part No :42sns010**

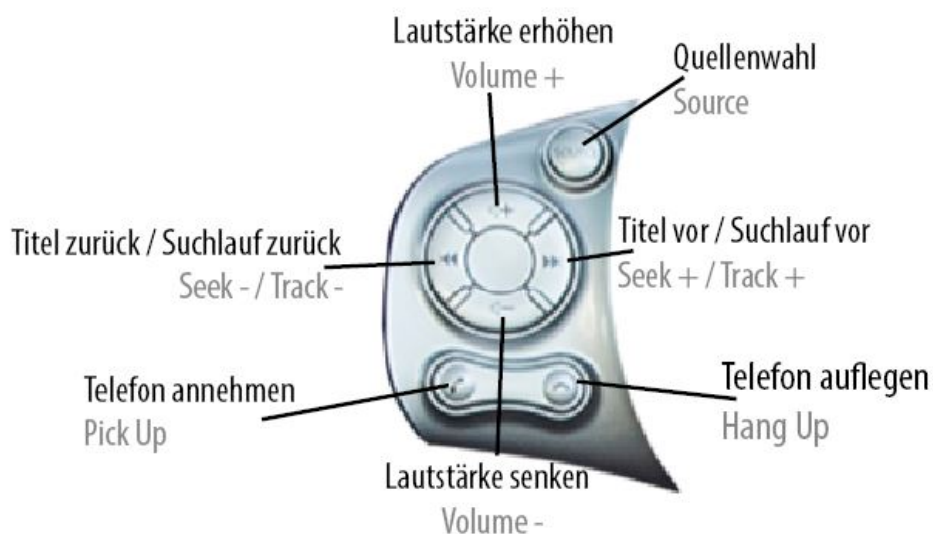
**42sns010-0**

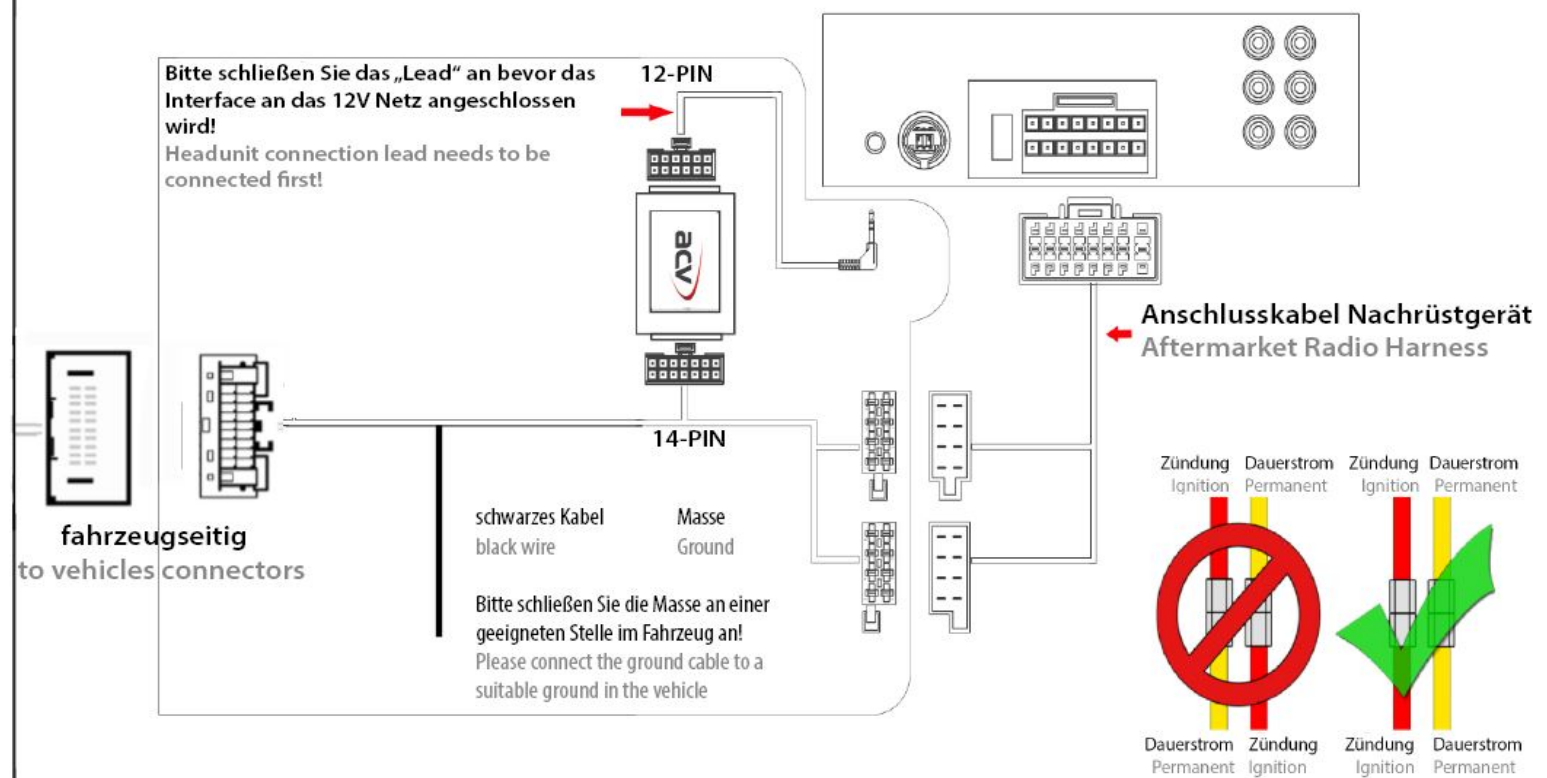
Lenkradfernbedienungsadapter / Stalk Adapter



Fahrzeugkompatibilität / Vehicle Compatibility:

Nissan Micra/March/Pulse	(K13)	2011 >
Nissan Juke		2011 >
Nissan Cube	(Z12)	2010 >
Nissan Pathfinder	(R52)	2013 >
Nissan Navara/Frontier	(D40)	2009 >
Nissan Note/Versa Note	(E12)	2012 >
Nissan NV200/Evalia		2010 >
Nissan Tiida/Versa/Latio	(C11)	2008 >





### **Vorgehensweise / Procedure:**

**Bitte beachten Sie die Reihenfolge ! Please follow the sequence !**

1. Demontieren Sie das vorhandene Radio / Demount the present radio
2. Stecken Sie das radiospezifische Kabel/Lead (12 Pin Microfit) in das ACV Modul und verbinden Sie das andere Ende mit dem Nachrüstradio: Dieses ist entweder als 3,5mm Klinkenstecker ausgeführt oder aber einfach als lose(s) Kabel mit offenen Enden. Bitte prüfen Sie zusätzlich die Anleitung Ihres Nachrüstradios um weitere Informationen zum Anschluss zu erhalten! Connect the radio specific lead (12 Pin microfit) to the ACV interface and link the other end to the retrofitting radio: This may be a 3.5mm jack plug or a wire input depending upon the head unit brand being fitted. Please see the head unit installation manual for further information on where to connect.
3. Schließen Sie bitte das lose schwarze Kabel an einer geeigneten Stelle am Fahrzeug an um eine sichere Masseverbindung herzustellen. / Please connect the loose black wire to a suitable ground connection in the vehicle.
4. Schließen Sie den fahrzeugspezifischen Stecker des Kabelsatzes an den Fahrzeugstecker / Connect the jack of the interface harness on vehicle side to the jack of the vehicle

5. Koppeln Sie den radioseitigen Stecker des Kabelsatzes (ISO) mit der ISO Buchse des Nachrüstradios / Link the jack of the interface harness on radio side (ISO) with the ISO socket of the retrofitting radio
6. Verbinden Sie den 14-Pin Microfit Stecker mit dem ACV Modul / Connect the 14-Pin microfit jack to the ACV interface

**Beibehaltung der Telefontaste:** Dieser Adapter ermöglicht es, auf die Funktion der Telefontaste zuzugreifen. Hierfür müssen jedoch folgende Bedingungen erfüllt sein:

Das Nachrüstradio muss die Funktion der Telefonannahme unterstützen, dies ist nicht bei allen Modellen gegeben und muss demnach ausprobiert werden. Die Geräte der meisten Markenhersteller sowie chinesischen Fabrikate funktionieren häufig, aber nicht zwingend! Teils muss eine solche Funktion auch erst im Hauptmenü des jeweiligen Gerätes aktiviert werden. Bitte beachten sie die Bedienungsanleitung Ihrer nachgerüsteten Radioeinheit.

Die Telefonfunktion / ein Telefonmodul muss bereits im Fahrzeug vorhanden bzw. programmiert sein. War das Fahrzeug nicht bereits vorher schon ab Werk mit einem Telefonmodul ausgestattet, wird die Telefontaste voraussichtlich außer Funktion sein. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an den Support.

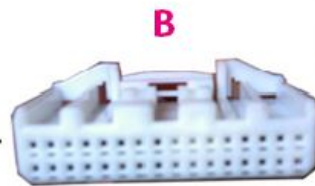
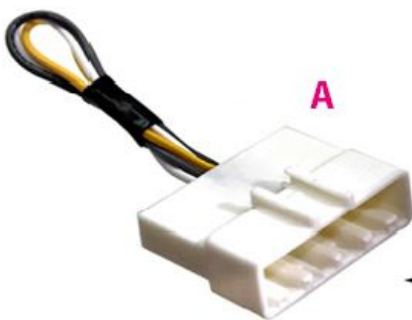
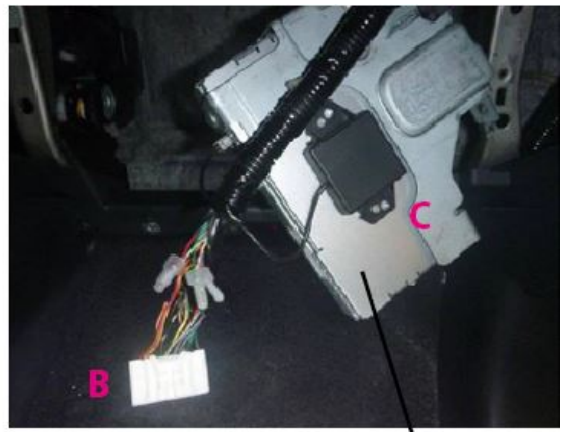
Im Lieferumfang befindet sich noch ein einzelner Systemstecker (A), der zum Abschluss des Kabelbaums (B) des originalen Freisprecheinrichtungsmoduls (C) dient, damit die Telefontasten des Lenkrades auch für Ihr Nachrüstgerät genutzt werden können.

Sollte das Fahrzeug mit einer Freisprecheinrichtung ausgestattet sein, muss das originale Telefonmodul in jedem Fall über diesen Stecker „aus dem System genommen werden“. Hierfür muss das Modul (C) lokalisiert werden, welches sich je nach Fahrzeug an unterschiedlicher Stelle befindet. Normalerweise findet man es (wie beim Modell Juke) hinter dem Handschuhfach, es kann sich aber auch im Bereich der Mittelkonsole, unter dem Beifahrersitz, oder (wie beim Versa) auf der rechten Seite des Kofferraums hinter der Verkleidung befinden.

Der originale Kabelbaum, welcher in das Modul eingesteckt ist, muss abgezogen werden. Am Ende des Kabelbaums befindet sich die 32-Pin Systembuchse (B).

Auf die Systembuchse (B) muss dann der System-stecker (A) aufgesteckt werden!

Nun sollten sich die Tasten des Lenkrades auch für die Telefonfunktionen nutzen lassen.



**Retaining the phone button:** This interface supports the vehicle's phone buttons. To ensure proper phone button adaptation the following conditions must be fulfilled:

The aftermarket headunit must provide the telephone function. It can take a trial and error process to determine if the function is present. Most brand manufacturers and some Chinese manufacturers do work frequently, but not obligatory. Sometimes you must enable this function in the main menu of the respective device. Please refer to the manual of your aftermarket headunit.

Included with delivery is a system connector (A) which you must use in case the vehicle is equipped with a hands-free-system to ensure that the phone buttons from the steering wheel will be enabled for the aftermarket device.

First you must locate the OEM hands free module (C), which is placed differently depending on the vehicle model. Usually you can find the module (C) behind the glovebox (Nissan Juke) or under the passenger seat in most vehicles. For example, it could also be located in the right-hand side of the trunk behind the carpet (like in the Nissan Versa).

You then must disconnect the 32-pin connector (B) from the phone module and plug it into the supplied system connector (A).

The phone buttons on the steering wheel will now be functional. The function needs to be implemented in the vehicle. In case that the vehicle is not equipped with an OEM hands-free module the phone buttons will be out of function. To enable the phone buttons, you need to address to the support.