



Monteringsveiledning

Lydoppgraderingspakke

Audi e-tron / Q8 e-tron

Gratulerer med kjøp av basspakke til din e-tron!

Denne pakken er utviklet spesielt for å passe med det eksisterende lydanlegget som befinner seg i Audi e-tron og Q8 e-tron, utstyrt med Bang&Olufsen lydsystem.

Løsningen er enkel å montere. Både forsterker og basskasse plasseres enkelt i bagasjerommet.

Strømkabel kobles til 12V punkt under panseret.

Vår monteringsveiledning vil guide deg gjennom hele installasjonsprosessen, steg for steg.

Pakken inneholder

- Match UP 1FX monoforsterker
- BB BOX 108 B17 Audietron spesialtilpasset basskasse
- GAS MAX S1-8D1 basselement
- Kabler og koblingsmateriell

Du trenger

- Demonteringsverktøy (for å løsne plastdetaljer/lister)
- Torx T20
- Torx T30
- Trekkesnor
- Tape (el-tape eller stofftape)
- Kniv eller annet egnet verktøy for avisolering av kabel
- Pipesett

Innholdsfortegnelse:

1. Montering kabelsett	side	3
2. Montering basskasse	side	9
3. Montering forsterker	side	10
4. Avslutning	side	12

Da er det ikke mer å vente på. Vi setter i gang!

1

Montering kabler

Start med å åpne panser, dører på høyre side, og bagasjeluken.
Ta også ut dørkplaten og hattehyllen fra bagasjerommet.

Dørstokklisten på høyre side skal demonteres.
Bruk demonteringsverktøy, og start fremme ved sparkepanel foran, og brekk den rett opp.
Løsne den hele veien bak til B-stolpen.



Ved B-stolpen skal siste delen brykkes innover (mot bilens midt).



Start bakerst ved bakdør, og løsne den på samme måte fremover mot B-stolpe.

Skyv passasjeretsetet noe frem for å få tilgang til å løsne "flippen" som låser inne sikkerhetsbeltet.

Løft hele listen ut av bilen.



Ved fremdør, demonter endedeksel og deretter listen som går ned mot sparkepanel.



Demonter sparkepanelet.



Gå bak til bagasjerommet, og løsne dørstokklisten der. Ta et godt tak, og rykk rett opp.



Løsne begge stroppefestene på høyre side ved å skru ut Torx T30 skruene



Skrut ut begge Torx T20 skruene i "skinnen" til hattehylle.



Gå frem til høyre bakdør, og løsne deksel i toppen av bakseteryggen.

Det er festet i klips og du drar det av innover mot bilens midt.



Tilbake i bagasjerommet løsner du sidepanelet på hele høyre side.

Koble fra kontaktene til 12V uttak og lys.

Sidepanelet kan fortsatt bare henge på plass i forkant, men vipp det godt mot bilens midt.



Videre arbeid er nå under panseret.

Trekk av gummlisten på vannbordet under frontruten, slik at du kan løfte dette opp og komme til under, og ned i vannkassen.



Lokaliser gummigjennomføringen (vist med pil) ,
og skjær eller klipp av tuppen på den.



Bruk en trekkesnor, alternativt en solid ståltråd eller
tilsvarende som kan brukes som trekkesnor, og stikk
den inn i kabelgjennomføringen.



Skyv etter så mye at du kommer ut under hanskerom
og ned mot gulvet foran passasjeretsetet.



Finn frem strømkabel og tape den fast til trekkesnor.
Smør gjerne med zalo eller lignende slik at det hele
glir lettere gjennom gjennomføringen.



Trekk så trekkesnoren til du har nok strømkabel fremme til å rekke gjennom kabelgjennomføring nummer to (under der gummilisten var) og bort til sikringsholderen. Sikringsholder skal plasseres ca 15 cm fra tilkoblingspunktet for 12V

Monter deretter vannbordet tilbake og sett på plass igjen gummilisten.



Før strøm kobles til 12V skal strømkabel monteres ferdig bakover i bilen og tilkobles forsterker.

Legg kabelen fint bak teppet under hanskerom, og videre bakover under dørstokklistene.



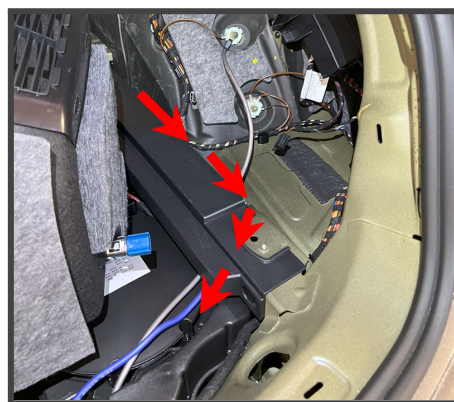
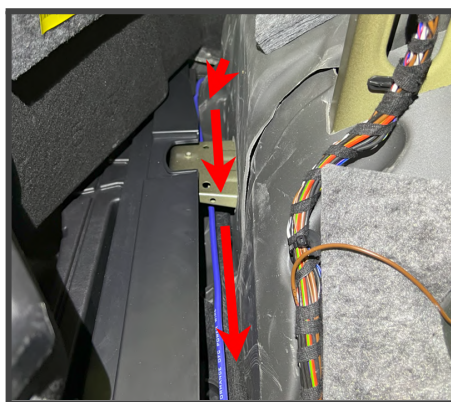
Ved baksetet løfter du på listen som går oppover langs setete, og skyver enden av kabelen inn der.



Stikk hånden ned mellom seterygg og sittepute, og trekk kabelen videre bak seterygg ved å delvis legge ned seteryggen.



Trekk kabelen videre bak sidepanelet i bagasjerommet, og under kanten - som vist på bildene.



Hent jordingskabelen fra kabelsettet, og fest kabelskoen på jordingspunktet vist på bildet. Skru av mutter, heft på kabelsko og skru fast igjen.

Jordingskabelen trekkes også under kanten og inn i bagasjeromsbrønnen sammen med strømkabel.



Sidepanelet i bagasjerommet kan nå settes på plass. Husk å koble til 12V uttak og lys. Sett på deksel i topp ved bakseteryggen (se til at klipsene treffer i hullene og bank det på plass), og skru fast sidepanelet med de to T20 skruene i hattehylle-"skinnen". Skru deretter fast stroppefestene med T30 skruene.

Sett på igjen sparkepanelet foran i bilen, samt listen på oversiden og sidedekselet mot dashbordet.

Deretter monterer du tilbake dørstokklisen som går fra fremdør til bakdør.

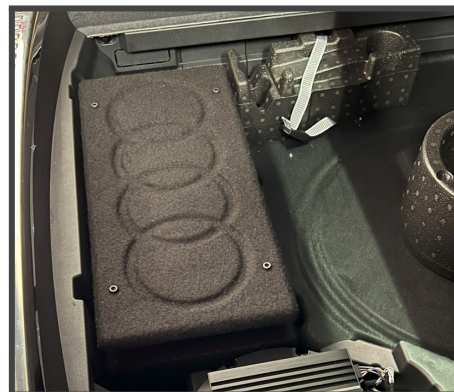
Er du i tvil kan du i praksis reversere demonteringspunktene over her.

2

Montering basskasse

Ta ut plast"boksen" som er i det dype hullet bakerst i bagasjerommet.

Hent basskassen og høyttalerkabelen som fulgte med i pakken. Koble høyttalerkabel til basskassen på terminalen på siden (den kabelen med hvit tekst til pluss, og den andre til minus). Slipp deretter basskassen ned i hullet med terminalen pekende mot bilens høyre side.



Koble fra pluggen som går inn på den originale basskassen.

Koble til kabelen med Audi subwooferkontakten på, som følger med i pakken. Andre enden av denne kabelen skal til inngang på Match-forsterkeren.

3

Montering forsterker

Da nærmer det seg slutten her, og det gjenstår å montere Match-forsterkeren og koble til strøm.

Til forsterkeren kan du nå koble til strømkabel og jordkabel, og høyttalerkabel fra basskassen. Avisoler kablene (skjær av isolasjonen på enden).

Strømkabel til +12V

Jordkabel til GND

Høyttalerkabel til Speaker Output (den med hvit tekst til pluss, og den andre til minus).

Koble pluggen fra subwoofertilkoblingen til "High Level Input" på motsatt side



Hent jordingskabelen fra kabelsettet, og fest kabelskoen på jordingspunktet vist på bildet. Skru av mutter, hekt på kabelsko og skru fast igjen.

Jordingskabelen trekkes også under kanten og inn i bagasjeromsbrønnen sammen med strømkabel.



Ta de 4 medfølgende bitene med butyl, rull de sammen, og fest én bit i hvert hjørne på undersiden av forsterkeren.

Lim den så fast på toppen av den originale subwooferen.



Da skal du frem under panseret igjen.

Åpne lokket til sikringsboksen som befinner seg foran vannbrettet.

Trekk strømkabelen gjennom den andre gjennomføringen.

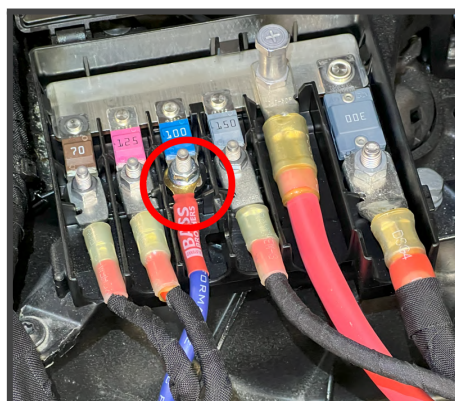
Klipp av strømkabelen ca 15-20 cm fra ringkabelskoene
Finn frem sikringsholderen i pakken fra oss.

Vipp av lokket til sikringsholderen, avisoler ledningen (skjær av isolasjonskappen til kabelen) og sett den inn på ene siden av holderen. Pass på at du ikke avisolerer så mye at det blir synlig kobber på utsiden av sikringsholderen. Skru den godt fast med skruen på toppen.

Ta den enden av kabelen du har klippet bort som har ringkabelsko, på samme måte som over avisoler den avklippede enden, og koble den inn på motsatt side av sikringsholderen.

Skru av mutteren på strømpunktet med 100A sikring (se plassering på bilde), sett på strømkabelen og skru fast mutteren igjen. Stram godt til.

Lukk deretter lokket til sikringsboksen



Sett på en strips rundt enden av gummigjennomføringen hvor strømkabelen kommer inn fra kupéen og stram til, slik at man forhindrer fuktinntrenging.

Stripse kabelen videre slik at den ligger pent og ryddig hele veien mot sikringsboksen. Se bilde til høyre og bilde over.



4

Avslutning

Da er jobben fullført, og det gjenstår bare å rydde opp og sette seg inn i bilen.

Innstillingene vi endte opp med i bilens infotainmentsystem:

Diskant: +3 over midten

Bass: 0 , altså midten

Subwoofer kan justeres opp og ned som man vil for korrekt bassmengde. Vi endte ofte på midten til -3 .

Fokus ble satt til "Alle", Surround Level til "Minimum", og 3D effekt "Av" .

Dette er selvsagt bare ut i fra vår smak, men det kan være et greit utgangspunkt å ta med seg.

Hiv deg i bilen og kjør avgårde, og nyt oppgradert bass fra Bass Brothers AS!

Lykke til, og takk for at du kjøpte denne pakken fra Bass Brothers AS.

Ved ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med oss på support@bassbrothers.no eller Facebook Messenger.



