



***S 62C.2 / S 42C.2***  
***S 6X / S 4X***

**Komponenten- und Koaxiallautsprechersysteme**  
***Component and coaxial speaker systems***

## Herzlichen Glückwunsch!

Sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf dieses hochwertigen HELIX Lautsprechersystems.

Die Lautsprecher wurden nach neuesten technischen Erkenntnissen entwickelt und zeichnen sich durch hervorragende Verarbeitung und überzeugenden Klang aus.

Dabei profitieren Sie als Kunde direkt von unserer mehr als 30-jährigen Erfahrung in der Forschung und Entwicklung von Audiokomponenten.

Viel Freude an diesem Produkt wünscht Ihnen das Team von

AUDIOTEC FISCHER

## Allgemeine Hinweise

### Allgemeine Hinweise zum Einbau von HELIX Lautsprechersystemen

Um alle Möglichkeiten des Produktes optimal ausschöpfen zu können, lesen Sie bitte sorgfältig die nachfolgenden Installationshinweise. Wir garantieren, dass jedes Produkt vor Versand auf seinen einwandfreien Zustand überprüft wurde. Ihr Kaufbeleg dient als Garantienachweis für etwaige Reparaturen oder Austausch.

Wir empfehlen Ihnen, die Installation von einem Einbauspezialisten vornehmen zu lassen, da der Nachweis eines fachgerechten Einbaus und Anschlusses des Lautsprechersystems Voraussetzung für die Garantieleistungen sind.

Sollten Sie sich dazu entscheiden, die Installation selbst auszuführen, gehen Sie bitte nach den folgenden Anweisungen vor. Nichtbeachtung der folgenden Hinweise kann zu Verletzungen und/oder Schäden an Ihrem Fahrzeug oder den Lautsprechern führen.

1. Stellen Sie sicher, dass der Lautsprecher in die ausgewählte Einbauöffnung passt und das genügend Einbautiefe vorhanden ist, um den Magnet aufzunehmen.
2. Stellen Sie sicher, dass der Platz zwischen dem Lautsprecher und anderen Teilen, wie z.B. Fenster, Fensterkurbel, Fensterheber, Sitze etc. ausreichend ist. Dies ist besonders wichtig, wenn Einbauplätze ausgeschnitten werden müssen. Vollständige Daten über die Einbautiefe und den Durchmesser der Lautsprecher finden Sie in den Einbaudiagrammen dieser Anleitung. Bitte stellen Sie sicher, dass die Auflagefläche der Lautsprecher möglichst plan und stabil ist.

3. Achten Sie darauf, dass alle Lautsprecher phasenrichtig angeschlossen sind, d.h. Plus zu Plus und Minus zu Minus.
4. Achten Sie darauf, dass die Frequenzweichen an ihrem Montageort ausreichend befestigt sind.
5. Installieren Sie die Lautsprecher und Frequenzweichen nicht an Orten, an denen Wasser auf die Chassis / Gehäuse tropfen kann.
6. Die Qualität und Sorgfalt des Einbaus hat entscheidenden Einfluss auf den Klang der Lautsprecher. Bitte führen Sie jede Installation mit größtmöglicher Sorgfalt durch.
7. Vermeiden Sie akustische Kurzschlüsse (Luftdurchlässigkeit der Montageplatte zwischen Membran und Korb), die Auslöschungen tiefer Frequenzen zur Folge haben. Diese können durch den Einbau des Lautsprechers in einem zu großen Ausschnitt oder auf unebener Fläche auftreten.
8. In manchen Fällen ist eine Verstärkung der Montageplatte nötig, um dem Lautsprecher eine stabile, ebene und verwindungsfreie Auflagefläche zu bieten. Dies erreichen Sie, indem Sie den Lautsprecher auf einen stabilen Holz- oder Metallring montieren oder diesen Ring hinter die Montageplatte setzen, damit der Lautsprecher eine stabile Aufnahme hat. Für weitere Anregungen wenden Sie sich bitte an einen Einbauspezialisten.
9. Wenn Sie Lautsprecher in ihrem Auto tauschen möchten, muss dafür ein Einbauplatz geschaffen werden. In den meisten Fällen sind Originaleinbauplätze in den Türen, Karosserieöffnungen oder in der Heckablage vorhanden. Bitte nutzen Sie, wenn möglich, die vorgesehenen Originaleinbauplätze Ihres Fahrzeugs. Sollten keine Originaleinbauplätze vorhanden sein, muss ein sicherer und geeigneter Einbau-

platz für den Lautsprecher geschaffen werden. Informationen zu einer sicheren Befestigung finden Sie im Abschnitt „Installation“ dieser Anleitung.

**WICHTIG:** Bitte schneiden Sie NIEMALS Metall aus der Karosserie aus. Dies kann ein tragendes Teil des Fahrzeugs sein, welches die Stabilität der Karosserie und des Fahrzeugs gewährleistet.

### Allgemeine Hinweise zum Anschluss von HELIX Lautsprechersystemen

Wir empfehlen Ihnen einen kurzen Funktionstest des kompletten Systems bei geringer Lautstärke durchzuführen, um sicherzugehen, dass alle Komponenten vor ihrer endgültigen Montage auch korrekt funktionieren.

Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel geschützt und sicher verlegt sind und nicht durch scharfe Kanten beschädigt werden können. Dies kann zu Kurzschlüssen führen, die unweigerlich eine Beschädigung Ihres Steuergerätes, Verstärkers und/oder der Lautsprecher verursachen.

Stellen Sie ebenfalls sicher, dass alle Kabel ohne Spannung und in ausreichender Länge am Lautsprecher befestigt sind.

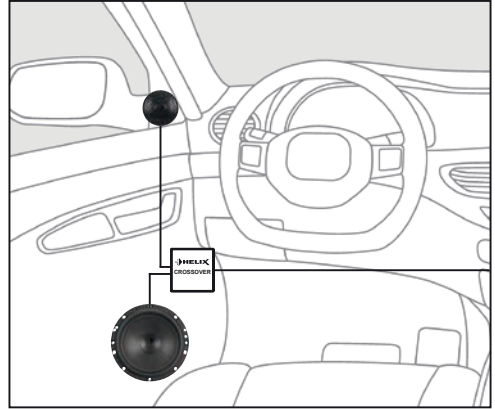
**Wichtig:** Achten Sie darauf, dass alle Lautsprecher phasenrichtig angeschlossen sind, d.h. Plus zu Plus und Minus zu Minus.

Die Plusleitung des Lautsprechersystems ist durch einen roten Streifen gekennzeichnet.

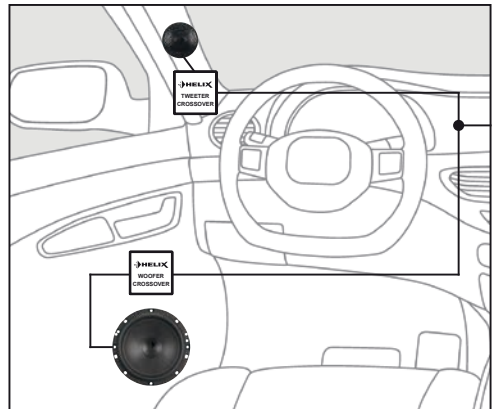
### Allgemeine Hinweise zum Anschluss der HELIX Flex-Crossover Frequenzweichen

Die Frequenzweichen des S 62C.2 / S 42C.2 Komponentensystems bietet Ihnen zwei Konfigurationsmöglichkeiten.

**Variante a:** Anschluss der Frequenzweichen bei zusammenliegenden Einbauplätzen von Hoch- und Tiefmitteltöner, z.B. in der Fahrzeugsür.



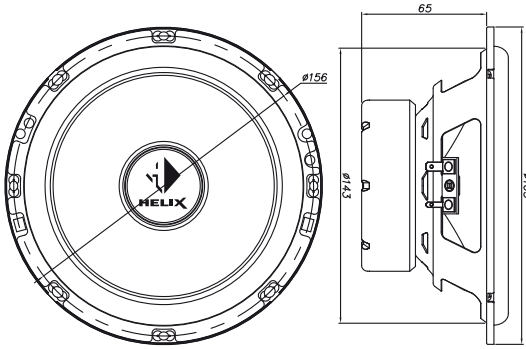
**Variante b:** Anschluss der Frequenzweichen bei separaten Einbauplätzen von Hoch- und Tiefmitteltöner, z.B. Hochtöner in der A-Säule und Tiefmitteltöner in der Fahrzeugsür.



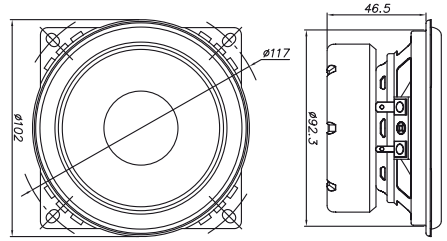
Hinweise zum Anschluss der Frequenzweichen finden Sie unter Punkt „Anschluss Flex-Crossover Frequenzweiche“.

# Abmessungen

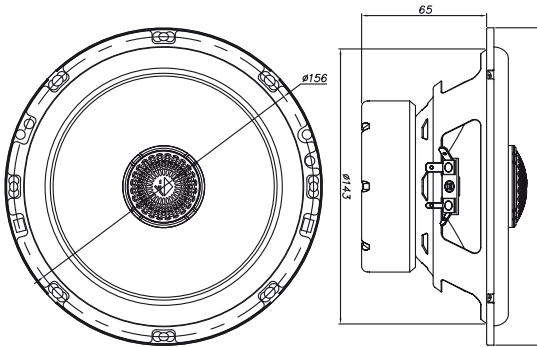
## S 62C.2 / S 6B



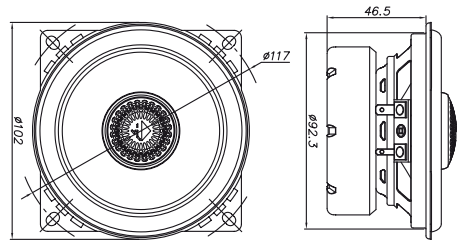
## S 42C.2 / S 4B



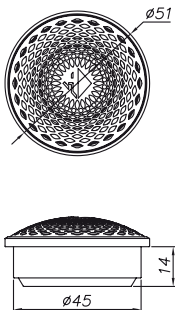
## S 6X



## S 4X



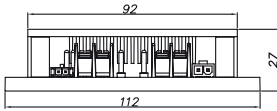
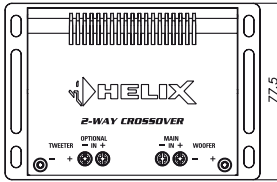
## S 1T



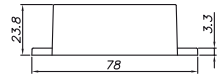
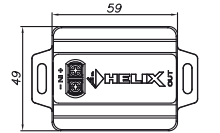
\*Alle Abmessungen in mm

# Frequenzweichen

## Flex-Crossover S 62C.2 / S 42C.2



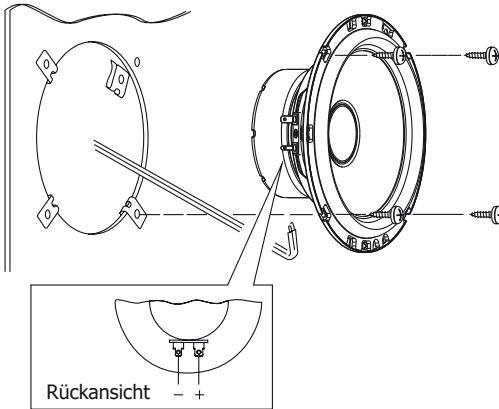
## S 6X / S 4X



\*Alle Abmessungen in mm

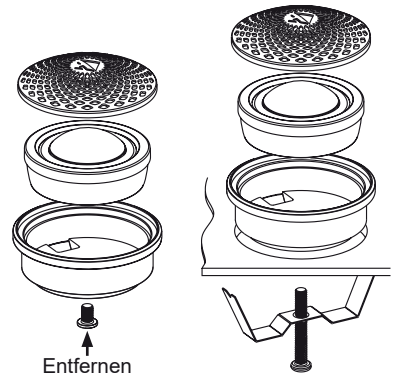
# Installation

## Einbau Tiefmitteltöner



## Einbau Hochtöner

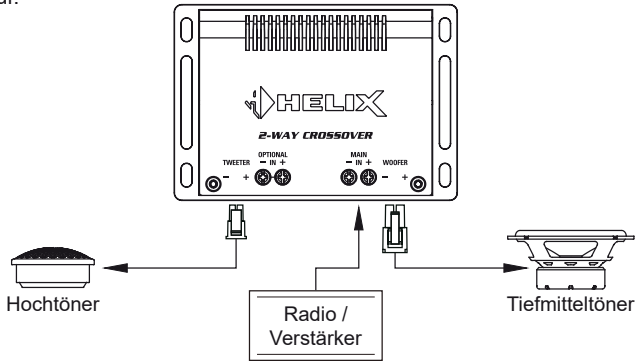
### Versenkter Einbau



## Anschluss der Flex-Crossover Frequenzweiche (S 62C.2 / S 42C.2)

### Alternative 1: Zusammenliegender Einbauplatz

Anschluss der Frequenzweiche bei zusammenliegenden Einbauplätzen von Hoch- und Tiefmitteltöner, z.B. in der Fahrzeugtür.



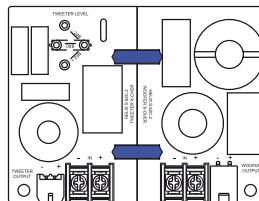
### Alternative 2: Getrennte Einbauplätze

Bei separaten Einbauplätzen von Hoch- und Tiefmitteltöner, z.B. Hochtöner in der A-Säule und Tiefmitteltöner in der Fahrzeugtür kann das Gehäuse der Frequenzweiche für einen erleichterten Verbau entfernt und die Leiterkarte geteilt werden. Dazu gehen Sie wie folgt vor:

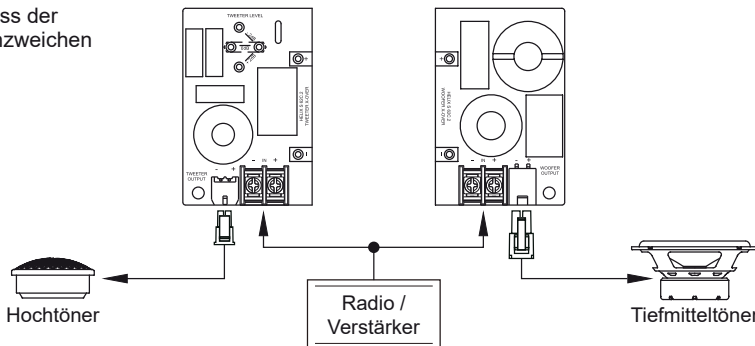
1. Schrauben auf der Unterseite lösen, Plexiglas-Abdeckung entfernen und Leiterkarte aus dem Gehäuse nehmen



2. Die zwei blau markierten Jumper entfernen und anschließend die Leiterkarte in der Mitte in zwei Teile knicken



3. Anschluss der Frequenzweichen



4. Isolieren Sie die geteilten Leiterkarten mit Hilfe der mitgelieferten Schaumstoff-Matten oder einem gleichwertigen Material. Die Schaumstoff-Matten sind auf der Innenseite selbstklebend, so dass jede Leiterkarte mit jeweils einer Schaumstoff-Matte umwickelt werden kann. Verbauen Sie die Leiterkarten nie unisoliert! Kurzschlussgefahr!

**Anpassen des Lautstärkepegels des Hochtöners:** Mittels des Hochtön-Jumpers im Inneren der Frequenzweiche kann der Lautstärkepegel des Hochtöners optimiert werden. Dazu lösen Sie die zwei Schrauben des Gehäuses, entfernen die Plexiglas-Abdeckung, ziehen den Jumper nach oben hin ab und stecken ihn auf die gewünschte Position.

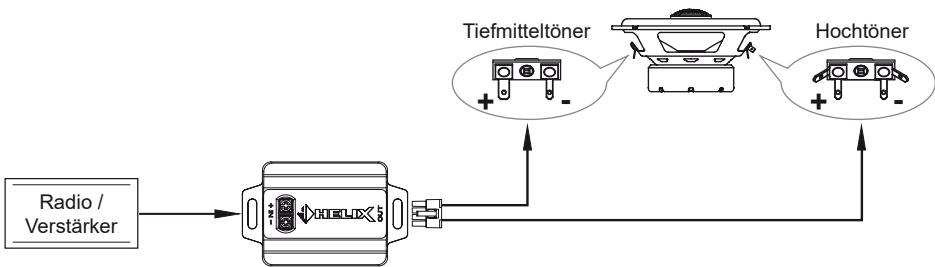


**+2 dB:** Der Lautstärkepegel des Hochtöners wird um 2 dB angehoben.

**0 dB:** Der Hochtöner wird mit dem für die meisten Anwendungsfälle optimalen Pegel angesteuert.

**-2 dB:** Wählen Sie diese Einstellung, um den Lautstärkepegel des Hochtöners um 2 dB abzusenken.

## Anschluss der separaten Frequenzweiche der Koaxialsysteme



**Achten Sie darauf, dass alle Komponenten phasenrichtig angeschlossen sind, d.h. Plus zu Plus und Minus zu Minus. Die Plusleitung des Lautsprechersystems ist durch einen roten Streifen gekennzeichnet.**

## Ausstattungsmerkmale

- Tiefmitteltöner mit neuartiger Basaltfaser-Papier-Compoundmembran – eine ideale Kombination aus geringem Gewicht, hoher Steifigkeit und innerer Dämpfung
- 25 mm Hochtöner im edlen Aluminiumgehäuse mit beschichteter Seidenkalotte für eine ausgewogene, natürliche Wiedergabe und minimale Kompressionseffekte (S 4X: 19 mm)
- Korb in individuellem HELIX-Design mit zusätzlichen Belüftungsöffnungen zur optimierten Kühlung der Schwingspule für hohe Belastbarkeit
- S 62C.2 / S 42C.2: „Flex-Crossover“ Frequenzweiche mit 6/12 dB (S 42C.2: 12/12 dB) Flankensteilheit, Sperrkreis und 3-stufig schaltbarer Hochtön-Pegelanpassung – teilbar und somit perfekt geeignet für den Verbau in Fahrzeugen mit getrennten Einbauplätzen von Hoch- und Tiefmitteltöner
- S 62C.2 / S 42C.2: Ausschließliche Verwendung von sehr hochwertigen Bauteilen in der Frequenzweiche wie z.B. verzerrungsfreie Luftspulen und verlustarme Audiotec-Folienkondensatoren im Hochtönzweig
- S 6X / S 4X: Separate Inline-Frequenzweiche mit 6/12 dB (S 4X: 6/6 dB) Flankensteilheit und integriertem Hochtönschutz

## Technische Daten

### Komponentensysteme:

	<b>S 62C.2</b>	<b>S 42C.2</b>
<b>Leistung RMS / Max.</b>	100 / 200 Watt	70 / 140 Watt
<b>Frequenzbereich</b>	45 Hz - 25.000 Hz	75 Hz - 25.000 Hz
<b>Impedanz</b>	4 Ω	4 Ω
<b>Wirkungsgrad 1 W / 1 m</b>	90 dB	89 dB
<b>Membranmaterial</b>	HT: Beschichtete Seidenkalotte TT: Basaltfaser-Papier-Compound	HT: Beschichtete Seidenkalotte TT: Basaltfaser-Papier-Compound
<b>Frequenzweiche</b>	6/12 dB mit Sperrkreis, Hochton- schutz und Hochton-Pegelanpassung	12/12 dB mit Sperrkreis, Hochton- schutz und Hochton-Pegelanpassung
<b>Abmessungen Frequenzweiche</b>	112 x 77,5 x 27 mm	112 x 77,5 x 27 mm
<b>Außendurchmesser</b>	HT: 51 mm TT: 165 mm	HT: 51 mm TT: 102 mm
<b>Einbaudurchmesser</b>	HT: 45 mm TT: 143 mm	HT: 45 mm TT: 92,3 mm
<b>Einbautiefe</b>	HT: 14 mm TT: 65 mm	HT: 14 mm TT: 46,5 mm

### Koaxialsysteme:

	<b>S 6X</b>	<b>S 4X</b>
<b>Leistung RMS / Max.</b>	80 / 160 Watt	60 / 120 Watt
<b>Frequenzbereich</b>	50 Hz - 25.000 Hz	80 Hz - 25.000 Hz
<b>Impedanz</b>	4 Ω	4 Ω
<b>Wirkungsgrad 1 W / 1 m</b>	90 dB	89 dB
<b>Membranmaterial</b>	HT: Beschichtete Seidenkalotte TT: Basaltfaser-Papier-Compound	HT: Beschichtete Seidenkalotte TT: Basaltfaser-Papier-Compound
<b>Frequenzweiche</b>	Separat, 6/12 dB Flankensteilheit	Separat, 6/6 dB Flankensteilheit
<b>Abmessungen Frequenzweiche</b>	59 x 49 x 24 mm	59 x 49 x 24 mm
<b>Außendurchmesser</b>	165 mm	102 mm
<b>Einbaudurchmesser</b>	143 mm	92,3 mm
<b>Einbautiefe</b>	65 mm	46,5 mm

## Garantiehinweis

Die Garantieleistung entspricht der gesetzlichen Regelung. Von der Garantieleistung ausgeschlossen sind Defekte und Schäden, die durch Überlastung oder unsachgemäße Behandlung entstanden sind. Eine Rücksendung kann nur nach vorheriger Absprache in der Originalverpackung, einer detaillierten Fehlerbeschreibung und einem gültigen Kaufbeleg erfolgen.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten! Für Schäden am Fahrzeug oder Gerätedefekte, hervorgerufen durch Bedienungsfehler des Gerätes, können wir keine Haftung übernehmen. Alle HELIX Lautsprecher sind mit einer CE-Kennzeichnung versehen. Damit sind die Geräte für den Betrieb in Fahrzeugen innerhalb der Europäischen Union (EU) zertifiziert.



# Congratulations!

Dear Customer,

Congratulations on your purchase of this high-quality HELIX speaker system.

This system highlights best quality, excellent manufacturing and state-of-the-art sound quality.

Thanks to more than 30 years of experience in

research and development of audio products this speaker system generation sets new standards.

We wish you many hours of enjoyment with your new HELIX speakers.

Yours

AUDIOTECH FISCHER Team

## General instructions

### General instructions for installing a HELIX speaker system

To prevent damage to the speakers and possible injury, read this manual carefully and follow all installation instructions. This product has been checked for proper function prior to shipping and is guaranteed against manufacturing defects.

For a proper performance and to ensure full warranty coverage, we strongly recommend to get this product installed by an authorized HELIX dealer.

If you choose to perform your own installation read the following information and precautions carefully. Failure to follow the stated precautions may result in personal injury and / or damage to the audio system or vehicle.

1. Always make sure that the speaker will fit into the intended mounting location and that there is adequate depth for the magnet system.
2. Check for adequate space between speaker and window, window crank, power window mechanism, seat, rear deck torsion bars, and other items which may interfere with the speaker's mounting. This is very important if any hole cutting is required. Detailed size information is indicated in the dimension section of this manual. Take care that the mounting surface is flat and free from all obstructions.
3. Ensure that the loudspeakers are correctly connected (phase), i.e. plus to plus and minus to minus. Exchanging plus and minus may result in significant loss of sound quality.
4. Make sure that the crossovers are mounted properly.
5. Do not mount the speakers and crossovers where water may splash on them.

6. The quality of the installation has a significant effect on the overall performance of the speaker system. Treat each installation step with a high degree of attention.
7. Avoid low frequency cancellation caused by air leakage between the speaker basket and the mounting surface (e.g. mounted on a bended or uneven surface or mounted in an oversized hole).
8. Mounting panel reinforcement may be necessary in some cases in order to ensure a stable, torsion-free and even surface. This can be achieved by mounting the speaker on a metal or wooden sub-baffle behind the body or door panel. Consult an installation specialist for further advices.
9. In most cases you can use the original speaker mounting locations in the doors, body panels or the rear deck. If these are not available you have to prepare your own secure installation place. Due to their structural integrity and accessibility the precut mounting holes should be used whenever possible. Information on a proper mounting can be found in the section "Installation" of this manual.

**IMPORTANT:** Never cut any metal that is an integral part of an automobile's safety or structural car body.

### General instructions for connecting HELIX speaker systems

We strongly recommend that you operate the complete audio system at low volume before final installation. So you can check whether each speaker is working before securing the loudspeakers into their mounting locations.

## General instructions

Make sure that all speaker wiring is fully protected from cutting or wear at sharp edges, which can lead to short circuits that may damage your head unit, amplifier and/or speaker system.

Make sure that all speaker wires are long enough in order to avoid any mechanical stress on the wires or the connectors.

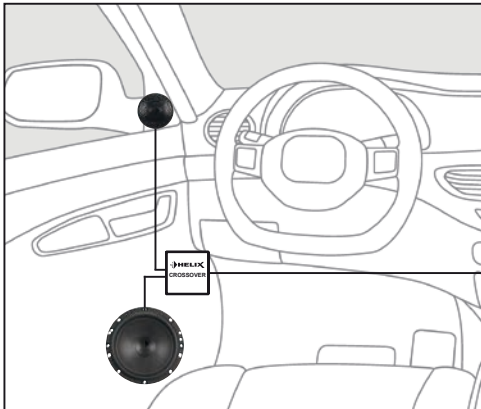
**Attention:** Ensure that the loudspeakers are correctly connected (phase), i.e. plus to plus and minus to minus. Exchanging plus and minus will result in a significant loss of sound quality.

The positive leads of the loudspeaker system are marked with a red stripe.

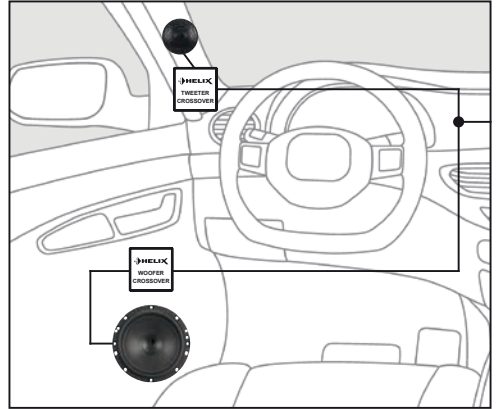
### General instructions for connecting the HELIX "Flex-Crossovers"

The crossovers of the S 62C.2 / S 42C.2 component system offer two configuration options.

Option a: Connecting the crossovers in vehicles with mounting positions of tweeter and woofer close to each other, e.g. in the car door.



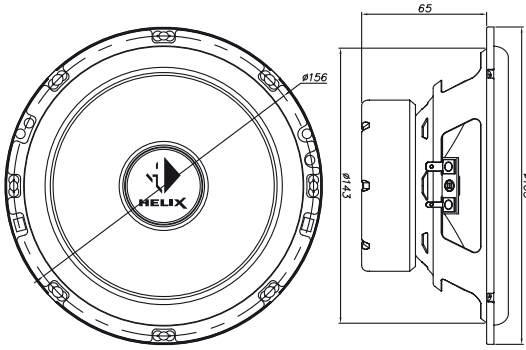
Option b: Connecting the crossovers in vehicles with separate mounting positions of tweeter and woofer, e.g. tweeter in the A-pillar and woofer in the car door.



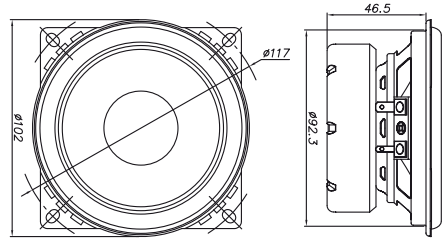
For further information regarding the connection of the crossovers see section "Connecting the Flex-Crossover" in this manual.

# Dimensions

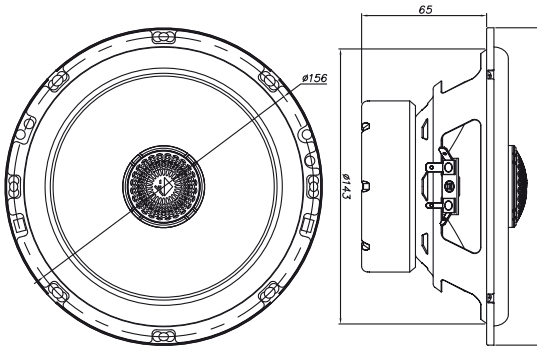
## S 62C.2 / S 6B



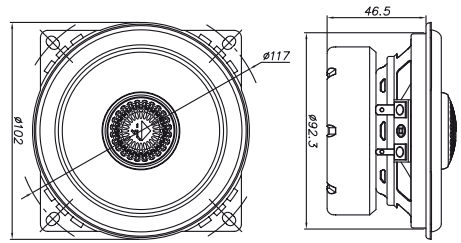
## S 42C.2 / S 4B



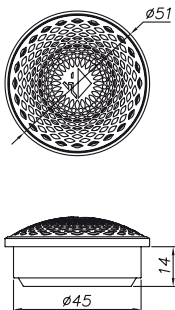
## S 6X



## S 4X



## S 1T

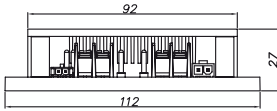
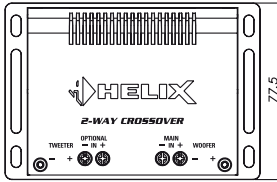


\*All dimensions are noted in mm

## Dimensions

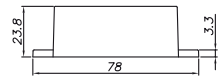
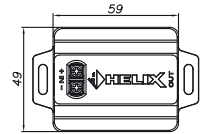
### Crossovers

#### Flex-Crossover S 62C.2 / S 42C.2



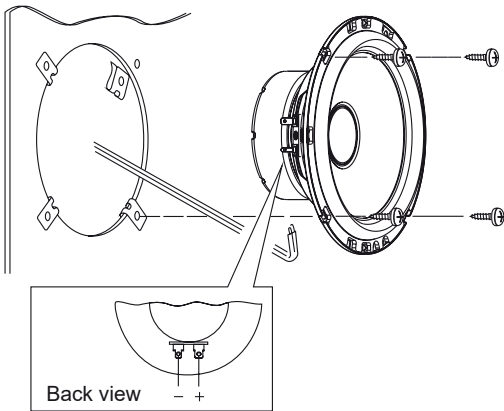
\*All dimensions are noted in mm

#### S 6X / S 4X



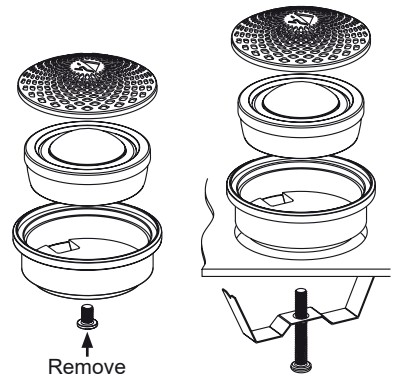
## Installation

### Woofer mounting



### Tweeter mounting

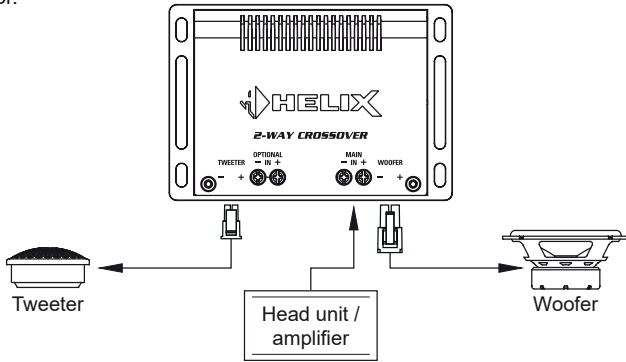
#### Flush mount



# Connecting the Flex-Crossover (S 62C.2 / S 42C.2)

## Option a: Mounting positions within close proximity

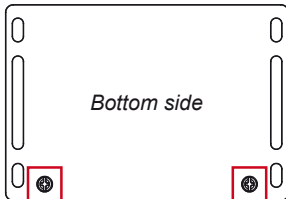
Connecting the crossovers in vehicles with mounting positions of tweeter and woofer close to each other, e.g. in the car door.



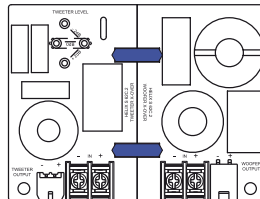
## Option b: Separate mounting positions

If the tweeter and woofer are installed separately, e.g. tweeter in the A-pillar and woofer in the car door, it is possible to remove the housing of the crossover and to divide its circuit board for a simplified installation. Proceed as follows:

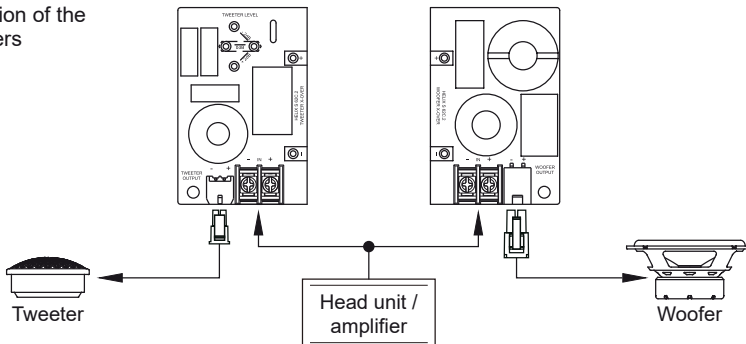
1. Loosen the screws on the bottom side, remove the acrylic cover and take out the circuit board



2. Remove the two jumpers (blue marked) and then fold the circuit board in the middle into two parts



3. Connection of the crossovers



4. Insulate the divided circuit boards by wrapping them in the included foam sheets or a similar material. The foam sheets are adhesive on the inner side so that each circuit board can be individually wrapped in a foam sheet. Never install the circuit boards uninsulated! Risk of short circuit!

## Installation

**Adjusting the level of the tweeter:** The crossover allows to optimize the level of the connected tweeter internally by repositioning the tweeter level jumper. Therefore loosen the two screws of the crossover housing, remove the acrylic cover, pull the jumper straight upwards and reinsert it to the desired position.

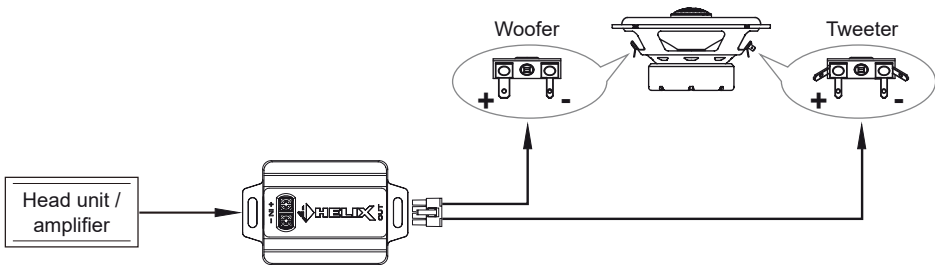


+2 dB: The level of the tweeter is increased by 2 dB.

0 dB: The tweeter has the optimum level for most applications.

-2 dB: If you choose this switch setting, the level of the tweeter is reduced by 2 dB.

## Connecting the separate crossover of the coaxial systems



**Ensure that all components are correctly connected (phase), i.e. plus to plus and minus to minus. The positive leads of the loudspeaker system are marked with a red stripe.**

## Features

- Woofer with novel basalt fiber-paper compound cone – a perfect combination of lowest weight, high stiffness and inner damping
- 1" / 25 mm silk dome tweeter in a noble aluminum housing (S 6X: 25 mm / S 4X: 19 mm) for balanced, natural sound reproduction and lowest compression effects
- Individual HELIX basket with additional ventilation holes for better voice coil cooling and high power handling
- S 62C.2 / S 42C.2: "Flex-Crossover" with 6/12 dB (S 42C.2: 12/12 dB) slope, bandstop filter and three-stage tweeter level adjustment – separable and therefore well suited for the installation in vehicles with separate mounting positions of the tweeter and woofer
- S 62C.2 / S 42C.2: Crossovers solely equipped with high grade components e.g. low-distortion air-core coils and minimum-loss Audiotech-foil capacitors for tweeter crossover
- S 6X / S 4X: Separate inline crossover with 6/12 dB (S 4X: 6/6 dB) slope and integrated tweeter protection

## Technical Data

### Component systems:

	<b>S 62C.2</b>	<b>S 42C.2</b>
<b>Power RMS / max.</b>	100 / 200 Watts	70 / 140 Watts
<b>Frequency response</b>	45 Hz - 25,000 Hz	75 Hz - 25,000 Hz
<b>Impedance</b>	4 Ω	4 Ω
<b>Efficiency 1 W / 1 m</b>	90 dB	89 dB
<b>Cone material</b>	TW: Coated silk dome W: Basalt-fiber-paper compound	TW: Coated silk dome W: Basalt-fiber-paper compound
<b>Crossover</b>	6/12 dB with bandstop filter, tweeter protection and tweeter level adjustment	12/12 dB with bandstop filter, tweeter protection and tweeter level adjustment
<b>Dimensions crossover</b>	112 x 77,5 x 27 mm / 4.41 x 3.05 x 1.06"	112 x 77,5 x 27 mm / 4.41 x 3.05 x 1.06"
<b>Outer diameter</b>	TW: 51 mm / 2.00" W: 165 mm / 6.50"	TW: 51 mm / 2.00" W: 102 mm / 4.01"
<b>Installation diameter</b>	TW: 45 mm / 1.77" W: 143 mm / 5.63"	TW: 45 mm / 1.77" W: 92.3 mm / 3.63"
<b>Installation depth</b>	TW: 14 mm / 0.55" W: 65 mm / 2.56"	TW: 14 mm / 0.55" W: 46.5 mm / 1.83"

### Coaxial systems:

	<b>S 6X</b>	<b>S 4X</b>
<b>Power RMS / max.</b>	80 / 160 Watts	60 / 120 Watts
<b>Frequency response</b>	50 Hz - 25,000 Hz	80 Hz - 25,000 Hz
<b>Impedance</b>	4 Ω	4 Ω
<b>Efficiency 1 W / 1 m</b>	90 dB	89 dB
<b>Cone material</b>	TW: Coated silk dome W: Basalt-fiber-paper compound	TW: Coated silk dome W: Basalt-fiber-paper compound
<b>Crossover</b>	Separate, 6/12 dB slope	Separate, 6/6 dB slope
<b>Dimensions crossover</b>	58 x 49 x 24 mm / 2.32 x 1.96 x 0.94"	58 x 49 x 24 mm / 2.32 x 1.96 x 0.94"
<b>Outer diameter</b>	165 mm / 6.50"	102 mm / 4.01"
<b>Installation diameter</b>	143 mm / 5.63"	92.3 mm / 3.63"
<b>Installation depth</b>	65 mm / 2.56"	46.5 mm / 1.83"

## Warranty Disclaimer

The limited warranty comply with legal regulations. Failures or damages caused by overload or improper use are not covered by the warranty. Please return the defective product only with a valid proof of purchase and a detailed malfunction description.

Technical specifications are subject to change!

Errors are reserved! For damages on the vehicle and the device, caused by handling errors of the device, we can't assume liability. All HELIX speakers are tagged with a CE-Certification mark. Thereby these devices are certified for the use in vehicles within the European Community (EC).

# AUDIOTEC FISCHER

Audiotec Fischer GmbH

Hünegräben 26 · 57392 Schmallenberg · Germany

Tel.: +49 2972 9788 0 · Fax: +49 2972 9788 88

E-mail: [helix@audiotec-fischer.com](mailto:helix@audiotec-fischer.com) · Internet: [www.audiotec-fischer.com](http://www.audiotec-fischer.com)

