



Installasjonsguide

Match Lydoppgradering Nivå 1

Scania R- og S-serie 2024 → med SmartDash

Beskrivelse

Dette er en forenklet installasjonsguide som tar deg gjennom de viktigste punktene i montering av din lydoppgraderingspakke.

Vanskelighetsgrad

Middels: For deg som er komfortabel med lett demontering av bilinteriør. Oppkobling er i stor grad plug&play, men med behov for oppkobling av strømkabler i tillegg.

OBS! Vi oppfordrer alle som føler seg usikker på den her type installasjon å benytte seg av våre monteringspartnere eller andre med god erfaring innen bilstereo.

Innhold i pakken

- Match UP 10DSP 24V
- Biltilpasset plug&play-kabelsett
- Helix IK W10 DVC2 montert i BB BOX 110 - B29
- Helix URC.1 bassfjernontroll
- Bass Brothers strømkabelsett 6mm2 2,5M

Anbefalt verktøy

Ingen spesialverktøy nødvendig. Standard verktøy som skrujern, skralle, et utvalg piper eller fastenøkler vil være nødvendig. Brekkeverktøy i plastikk kan være nyttig for demontering av bilinteriør. Monteringsmateriell som strips og tape vil også være til nytte.

1 | Innledning og demontering

- All tilkobling mot bil gjøres i og bak sikringspanel i dashbord på passasjersiden.
- Match UP 10DSP 24V forsterker monteres under passasjerstol.
- Basskasse monteres i verktøyskap passasjerside.

Start med å demontere deksel under luken til hanskerommet (luken som inneholder et bord). Løsne skruer på sikringspanelet og løsne panelet slik at du kan legge det på gulvet.

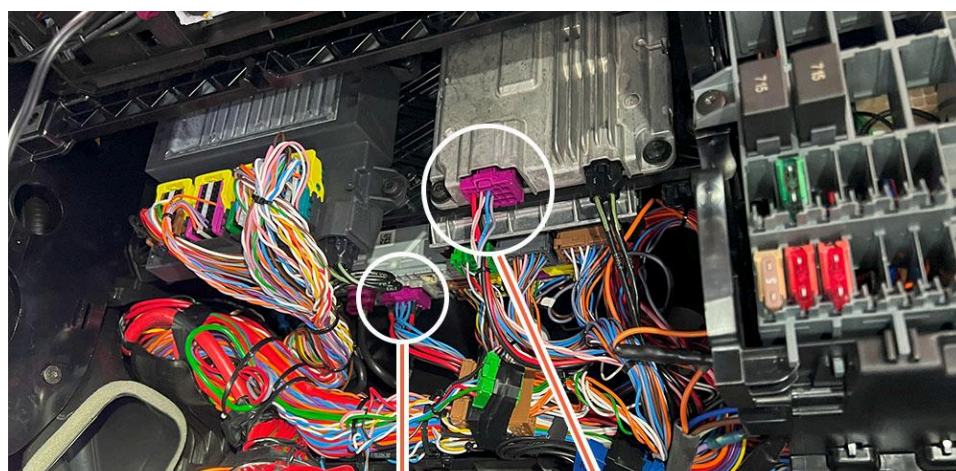
Videre skal dørstokklisten på høyre side av. Ta av gummlist og skru ut skruene som holder gulvlisten. Løsne plastlisten i forkant av setefestet på passasjerstol. Løsne også den delen av gummigulvet som er i forkant av passasjerstol. Dette for å gjøre det enklere å trekke kabelsett under golvteppet og inn under passasjerstolen.

2 | Oppkobling og trekking av kabelsett

Finn frem det biltilpassede kabelsettet levert av oss. Enden med lilla pluggen skal mot moduler inne i dashbordet bak sikringspanelet som du nylig har demontert.

- **OBS!** Biler MED fabrikkoppgradert stereo originalt har 2 moduler. Her skal man benytte alle 4 pluggen med lilla farge ved oppkobling.
- **OBS!** Biler UTEN fabrikkoppgradert stereo originalt har 1 modul. Her skal man benytte kun 2 pluggen med lilla farge ved oppkobling, de med 12 kabler i seg.

15-PIN lilla plugg med 12 kabler i seg skal kobles mot original stereomodul merket nr 1 på vedlagt bilde. Har du utgave med fabrikkoppgradert stereo tar du også 15-PIN lilla plugg med 7 kabler i seg og kobler mot modul nr 2. Pluggen som du tar ut av spillermodul 1 og 2 skal settes inn i hun-versjon av plugg på vårt kabelsett.



MODUL 1

MODUL 2

Når du har fått koblet opp kabelsettet mot spillermodul 1 og 2 (så fremt bilen har begge moduler), så kan du konsentrere deg om andre enden av kabelsettet. Den enden med hvite pluggen på seg. Denne enden skal havne under sokkelen til passasjerstol i første omgang. Legg den klar for trekking, sammen med strømkabel og jordingskabel som du nå skal til å klargjøre.

Finn frem blå kabel med liten sikringsholder og 2A sikring festet i enden. Dette utgjør styrestrøm til ny Match DSP-forsterker. Koble den opp mot sikringsposisjon 194 i sikringsboksen (se bilde). Ta ut eventuell sikring som står i den posisjonen og sett den i ledig posisjon i ny sikringsholder som du nå setter inn i posisjon 194. Blå kabel legger du nå klar sammen med kabelsettet fra forrige avsnitt, og venter på strømkabel før du strekker videre under gulvteppet.



Nå skal også strømkabel klargjøres. Denne skal IKKE kobles ferdig mot strøm før etter Match DSP-forsterker er ferdig koblet. Beregne nok lengde til at rød strømkabel kan kobles mot inntakskabel på sikringspanelet. La enden med sikringsholder ligge igjen på gulvet, og lag klar den andre enden for trekking under gulvteppet.

Da skal du ha en ansamling av biltilpasset kabelsett, enden med hvite pluggen, pluss blå remote-kabel og rød strømkabel som du skal få trekt opp under gulvteppet og bak til konsollen for passasjerstol.

Med ovennevnte kabler fremme under passasjerstol, så er det 1 kabel som skal videre. I biltilpasset kabelsett finner du 1 stk hvit 8-PIN plugg som er lang nok til at du kan dra den videre til verktøyskapet på passasjersiden, der hvor basskassen skal monteres inn.

Til slutt klargjør du jordingskabelen. Bruk eksempelvis en av boltene til setefestet for passasjerstol som jordingspunkt. La enden ligge klar for videre kobling under punkt 3.

3 | Oppkobling av Match DSP-forsterker

Match DSP-forsterker monteres inn under sokkelen til passasjerstolen. Skyv gjerne passasjerstol helt frem, for enklere å komme til i bakkant for oppkobling.

- Koble til det biltilpassede kabelsettet mot Match DSP-forsterker.
- Koble til sort jordingskabel og rød strømkabel mot Match DSP-forsterker. Klipp ned lengden på strømkablene etter eget ønske.
- Koble til blå remotekabel mot REM IN på Match DSP-forsterker

Det medfølger en Helix URC.1 basskontroll, for dedikert nivåjustering av bassmengde. Koble denne mot SCP og strekk opp ledning til ønsket plassering. Denne er fornuftig å ha innen rekkevidde fra førerposisjon.

Nå er Match DSP-forsterker koblet ferdig og kan plasseres for godt under passasjerstol. Fest den gjerne fast på ønsket måte. Eksempelvis ved å skruе den fast rett i gummi-gulvet ved hjelp av medfølgende festebraketter i esken til Match DSP-forsterker.

4 | Plassering og oppkobling av basskasse



Gå til verktøyskap passasjerside og finn igjen hvit 8-PIN plugg som tidligere er lagt opp dit. Denne kobles direkte på terminal til medfølgende basskasse.

Basskassen plasseres fortrinnsvis som anvist på bildet, med basshøytaler vendt forover og bassport ut mot sideluke. Dette vil gi deg best bassresultat.

5 | Kobling av strøm



Foran i dashbordet ved sikringspanel har du en strømkabel liggende på gulvet fra tidligere. Denne skal nå kobles opp.

Lokaliser inntakskabel til sikringspanel. Det er kabelen som vi på vedlagt bilde har plassert skralle på, med Torx40 hode.

Koble strømkabel inn på denne posisjonen, som er inntakskabel til sikringspanelet.

6 | Avslutt montering

Nå er du klar til å montere sammen bilen din igjen. Så fort du har koblet til alt av originale plugg og kontakter som eventuelt har vært koblet i fra, så anbefaler vi å gjøre en lyttetest av det nye systemet. For å bekrefte at alt fungerer som tiltenkt.

7 | Lydresultat og DSP-oppsett

Lydsignaturen vi har lagt inn i Match DSP-forsterker er justert ut ifra at justeringene i originalspiller er satt til midtstillet. Vel og merke alle justeringer bortsett fra justeringen på original basshøytaler for de som har det fabrikkoppgraderte systemet. Den setter vi i minus grunnet den ikke tilfører noe annet enn vibrasjon og støy.

Alle våre pakker som inneholder Match DSP-forsterker leveres ferdig konfigurert med et DSP-oppsett tilpasset utstyret som er benyttet og bilen det hele er montert i. Lyd er likevel en individuell smakssak som igjen kan oppleves svært ulikt alt etter foretrukken musikksjanger eller avspillingsmetode. Har du innvendinger mot lydresultatet i din bil, så anbefaler vi deg å ta kontakt. Basert på dine tilbakemeldinger kan vi justere videre på DSP-oppsettet, før ny versjon sendes til deg med forklaring på hvordan du overfører dette til Match DSP-forsterker via egen PC.

