



Installasjonsguide

Match Lydoppgradering Nivå 2

Scania R- og S-serie 2024 → med SmartDash

Beskrivelse

Dette er en forenklet installasjonsguide som tar deg gjennom de viktigste punktene i montering av din lydoppgraderingspakke.

Vanskelighetsgrad

Middels: For deg som er komfortabel med lett demontering av bilinteriør. Oppkobling er i stor grad plug&play, men med behov for oppkobling av strømkabler i tillegg.

OBS! Vi oppfordrer alle som føler seg usikker på den her type installasjon å benytte seg av våre monteringspartnere eller andre med god erfaring innen bilstereo.

Innhold i pakken

- Match UP 10DSP 24V
- Helix M One X 24V
- Biltilpasset plug&play-kabelsett
- GAS MAX S1-10D2 montert i BB BOX 110 - B29
- Helix URC.1 bassfjernontroll
- Bass Brothers strømkabelsett 6mm2 2,5M

Anbefalt verktøy

Ingen spesialverktøy nødvendig. Standard verktøy som skrujern, skralle, et utvalg piper eller fastenøkler vil være nødvendig. Brekkeverktøy i plastikk kan være nyttig for demontering av bilinteriør. Monteringsmateriell som strips og tape vil også være til nytte.

1 | Innledning og demontering

- All tilkobling mot bil gjøres i og bak sikringspanel i dashbord på passasjersiden, og mot 24V strømpunkt lokalisert nede til venstre for rattstamme førerside.
- Match UP 10DSP 24V forsterker monteres under passasjerstol.
- Basskasse og bassforsterker monteres i verktøyskap passasjerside.

Start med å demontere deksel under luken til hanskerommet (luken som inneholder et bord). Løsne skruer på sikringspanelet og løsne panelet slik at du kan legge det på gulvet.

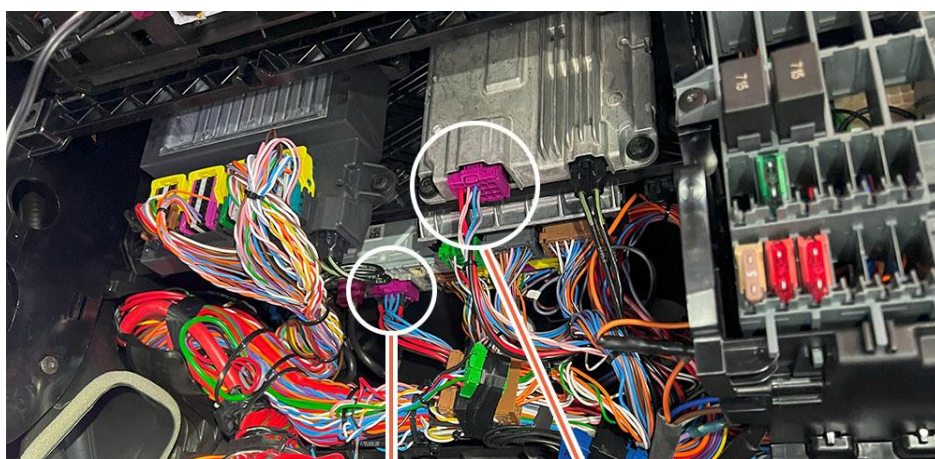
Videre skal dørstokklisten på høyre side av. Ta av gummlist og skru ut skruene som holder gulvlisten. Løsne plastlisten i forkant av setefestet på passasjerstol. Løsne også den delen av gummigulvet som er i forkant av passasjerstol. Dette for å gjøre det enklere å trekke kabelsett under gulteppe og inn under passasjerstolen.

2 | Oppkobling og trekking av kabelsett til Match DSP-forsterker

Finn frem det biltilpassede kabelsettet levert av oss. Enden med lilla plugger skal mot moduler inne i dashbordet bak sikringspanelet som du nylig har demontert.

- **OBS!** Biler MED fabrikkoppgradert stereo originalt har 2 moduler. Her skal man benytte alle 4 plugger med lilla farge ved oppkobling.
- **OBS!** Biler UTEN fabrikkoppgradert stereo originalt har 1 modul. Her skal man benytte kun 2 plugger med lilla farge ved oppkobling, de med 12 kabler i seg.

Kabelsett fra BB er merket med MODUL 1 og MODUL 2. Koble kabelsettet deretter. Pluggen som du tar ut av spillermodul 1 og 2 skal settes inn i hun-versjon av plugg på vårt kabelsett.



MODUL 1

MODUL 2

Når du har fått koblet opp kabelsettet mot spillermodul 1 og 2 (så fremt bilen har begge moduler), så kan du konsentrere deg om andre enden av kabelsettet. Den enden med hvite pluggen på seg. Denne enden skal havne under sokkelen til passasjerstol i første omgang. Legg den klar for trekking, sammen med strømkabel og jordingskabel som du nå skal til å klargjøre.

Finn frem blå kabel med liten sikringsholder og 2A sikring festet i enden. Dette utgjør styrestrøm til ny Match DSP-forsterker. Koble den opp mot sikringsposisjon 194 i sikringsboksen (se bilde). Ta ut eventuell sikring som står i den posisjonen og sett den i ledig posisjon i ny sikringsholder som du nå setter inn i posisjon 194. Blå kabel legger du nå klar sammen med kabelsettet fra forrige avsnitt, og venter på strømkabel før du strekker videre under gulvteppet.



Nå skal også strømkabel klargjøres. Denne skal IKKE kobles ferdig mot strøm før etter Match DSP-forsterker er ferdig koblet. Beregne nok lengde til at rød strømkabel kan kobles mot inntakskabel på sikringspanelet. La enden med sikringsholder ligge igjen på gulvet, og lag klar den andre enden for trekking under gulvteppet.

Da skal du ha en ansamling av biltilpasset kabelsett, enden med hvite pluggen, pluss blå remote-kabel og rød strømkabel som du skal få trekt opp under gulvteppet og bak til konsollen for passasjerstol.

Til slutt klargjør du jordingskabelen til Match DSP-forsterker. Bruk eksempelvis en av boltene til setefestet for passasjerstol som jordingspunkt. La enden ligge klar for videre kobling under punkt 4.

3 | Oppkobling av Match DSP-forsterker

Match DSP-forsterker monteres inn under sokkelen til passasjerstolen. Skyv gjerne passasjerstol helt frem, for enklere å komme til i bakkant for oppkobling.

- Koble til det biltilpassede kabelsettet mot Match DSP-forsterker.
- Koble til sort jordingskabel og rød strømkabel mot Match DSP-forsterker. Klipp ned lengden på strømkablene etter eget ønske.
- Koble til blå remotekabel mot REM IN på Match DSP-forsterker.

Det medfølger en Helix URC.1 basskontroll, for dedikert nivåjustering av bassmengde. Koble denne mot SCP og strekk opp ledning til ønsket plassering. Denne er fornuftig å ha innen rekkevidde fra førerposisjon.

- Koble til ACV RCA Y-ledd mot LINE OUT på Match DSP-forsterker. Skjøt kabel videre med RCA-kabel fra BBPK20 strømkabelsettet. Klargjør for videre trekking til bassforsterker.
- Finn ledig ende av blå remote-kabel som tidligere er koblet inn på REM på Match DSP-forsterker, og klargjør for videre trekking sammen med RCA-kabel til bassforsterker.

Nå er Match DSP-forsterker koblet ferdig og kan plasseres for godt under passasjerstol. Fest den gjerne fast på ønsket måte. Eksempelvis ved å skru den fast rett i gummi-gulvet ved hjelp av medfølgende festebraketter i esken til Match DSP-forsterker.

4 | Trekking av kabler og oppkobling av Helix bassforsterker

Start med å klargjøre 20mm² strømkabel fra BBPK20 kabelsettet. Denne skal trekkes opp fra rattstamme til verktøyskap passasjerside. Her kan du med fordel demontere dørstokklister førerside for å trekke strømkabel bak førerstol og ned til verktøyskap førerside. Derfra over til verktøyskap passasjerside. IKKE koble til strømkabel på strømpunkt ved rattstamme før Helix bassforsterker er ferdig oppkoblet. Vi kommer tilbake til dette.

Finn frem RCA-kabel og remote-kabel som kommer fra Match DSP-forsterker (nevnt i punkt 3). De to kablene må finne veien ned til verktøyskap passasjerside.



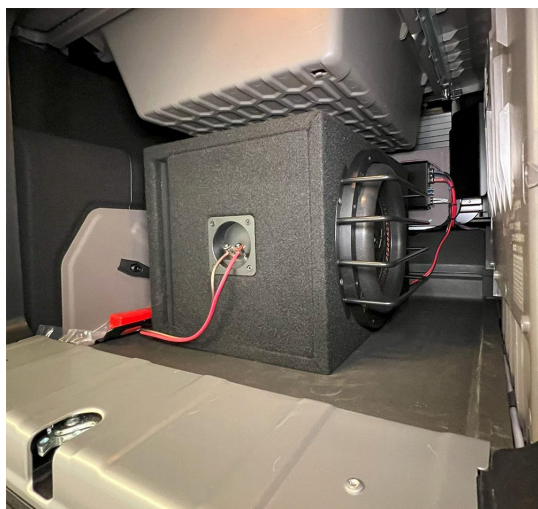
Nå er det klar for oppkobling av Helix bassforsterker. Denne leveres ferdig montert på MDF-monteringsbrakett som du skrur fast ved hjelp av selvborrende skruer som medfølger.

Like under forsterkerplasseringen på vedlagt bilde finner du egnet jordingspunkt. Koble 20mm² jordingskabel der og videre til forsterker. Koble også rød 20mm² strømkabel til Helix bassforsterker. Videre kobler du til blå remotekabel på POWER REM, og RCA-kabel på LINE INPUT.

Til slutt medfølger det også en høyttalerkabel som du kobler til på Helix bassforsterker sin utgang, og legger klar midt i verktøyskapet for tilkobling av basskasse senere.

Nå er Helix bassforsterker montert og ferdig koblet.

5 | Plassering og oppkobling av basskasse



Monter sammen basskassen din.

Basskasse settes nå inn i verktøyskap på passasjersiden. Finn frem høyttalerkabelen du la opp i punktet ovenfor og koble til på basskassens terminaler.

Basskassen plasseres fortrinnsvis som anvist på bildet, med basshøyttaler vendt forover og bassport ut mot sideluke. Dette vil gi deg best bassresultat.

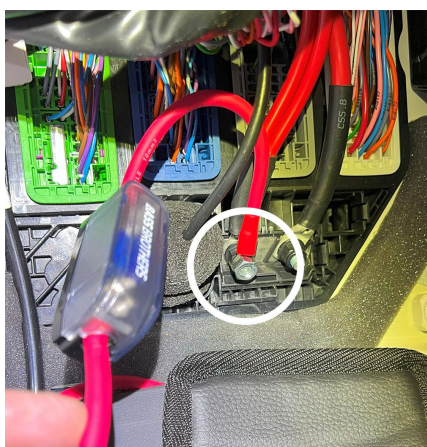
6 | Kobling av strøm Match DSP-forsterker og Helix bassforsterker



Foran i dashbordet ved sikringspanel har du en strømkabel liggende på gulvet fra tidligere. Denne skal nå kobles opp.

Lokaliser inntakskabel til sikringspanel. Det er kabelen som vi på vedlagt bilde har plassert skralle på, med Torx40 hode.

Koble strømkabel inn på denne posisjonen, som er inntakskabel til sikringspanelet.



Videre skal strømkabel til Helix bassforsterker kobles mot 24V strømpunkt. Dette finner du nede til venstre for rattstammen. Velg punktet til venstre av de to anvist på bildet, hvit sirkel.

OBS! Husk å koble inn sikringsholder og stramme skruer godt på sikring og kabler.

Nå vil begge forsterkere være strømsatt.

7 | Avslutt montering

Nå er du klar til å montere sammen bilen din igjen. Så fort du har koblet til alt av originale plugg og kontakter som eventuelt har vært koblet i fra, så anbefaler vi å gjøre en lyttetest av det nye systemet. For å bekrefte at alt fungerer som tiltenkt.

| Lydresultat og DSP-oppsett

Lydsignaturen vi har lagt inn i Match DSP-forsterker er justert ut ifra at justeringene i originalspiller er satt til midtstillet. Vel og merke alle justeringer bortsett fra justeringen på original basshøytaler for de som har det fabrikkoppgraderte systemet. Den setter vi i minus grunnet den ikke tilfører noe annet enn vibrasjon og støy.

Alle våre pakker som inneholder Match DSP-forsterker leveres ferdig konfigurert med et DSP-oppsett tilpasset utstyret som er benyttet og bilen det hele er montert i. Lyd er likevel en individuell smakssak som igjen kan oppleves svært ulikt alt etter foretrukken musikksjanger eller avspillingsmetode. Har du innvendinger mot lydresultatet i din bil, så anbefaler vi deg å ta kontakt. Basert på dine tilbakemeldinger kan vi justere videre på DSP-oppsettet, før ny versjon sendes til deg med forklaring på hvordan du overfører dette til Match DSP-forsterker via egen PC.

