



Installasjonsguide

Basspakke

VW ID.7 | med minste standard stereo

Beskrivelse

Dette er en forenklet installasjonsguide som tar deg gjennom de viktigste punktene i montering av din basspakke.

Vanskelighetsgrad

Middels: For deg som er komfortabel med lett demontering av bilinteriør, kobling av biltilpasset kabelsett.

OBS! Vi oppfordrer alle som føler seg usikker på den her type installasjon å benytte seg av våre monteringspartnere eller andre med god erfaring innen bilstereo.

Innhold i pakken

- Vibe Powerbox 400.1M forsterker
- Biltilpasset signal- og strømkabelsett
- Biltilpasset basskasse (VIBE eller GAS)

Anbefalt verktøy

Ingen spesialverktøy nødvendig. Standard verktøy som skrujern, skralle, et utvalg piper eller fastenøkler vil være nødvendig. Brekkeverktøy i plastikk kan være nyttig for demontering av bilinteriør. Monteringsmateriell som strips og tape vil også være til nytte.

1 | Demontering

Sørg for at bilens infotainment er avslått under monteringen.

Start med å åpne hanskerommet og demonter dette. Øverst i hanskerom finner du to mothaker som trykker oppover for å kunne vippe hanskerommet helt ned, slik at det løsner fra hengslene. Ta ut hanskerommet.

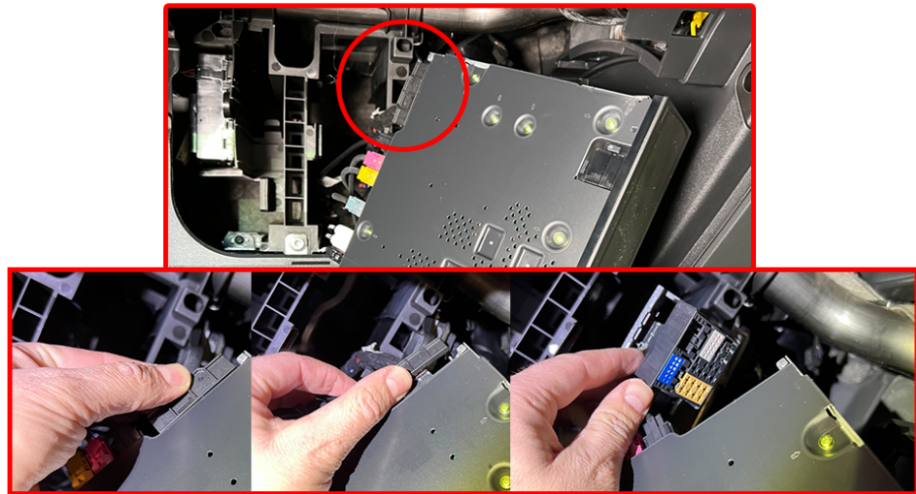
Her vil det komme til syne to Torx T20 skruer i oppkant som du skrur ut for å fjerne innervegg av plast. Ta gjerne ned stoff-panel i underkant av hanskerom / dashbord også. Dette er festet med 3 sorte klips.

Med hanskerommet demontert har du nå fri tilgang til spillermodul. Vipp til side låsinger / mothaker som holder modulen på plass, og dra den forsiktig rett ut (bakover i bilens retning). Dra ut modulen med den ene hånden mens du fører kabler etter fra baksiden. Bruk tid på denne prosessen slik at man sikrer at alle kabler følger med uten å henge fast.



2 | Oppkobling av Vibe Powerbox 400.1M

Koble fra den store sorte kontakten (Quadlock-kontakt) som er plassert på baksiden av den originale spillermodulen i bilen. Dette gjøres ved å knipe til låsingen på bøylen og vippe den ut slik at kontakten løsner.



Finn frem VIBE-forsterker og kabelsett. Det medfølger umbrak-verktøy i forsterker til å koble strømkablene fra kabelsettet til forsterkerens +12V og GROUND / GND.

Medfølgende høyttalerkabel kobles sort med hvit stripe til minus på høyttalerutgang i forsterker, samt sort høyttalerkabel mot pluss på høyttalerutgang på forsterker.

Koble sammen RCA-plugger fra kabelsett mot forsterkerens innganger.

Koble gjerne til basskontroll i samme prosess, om du ønsker å benytte denne.

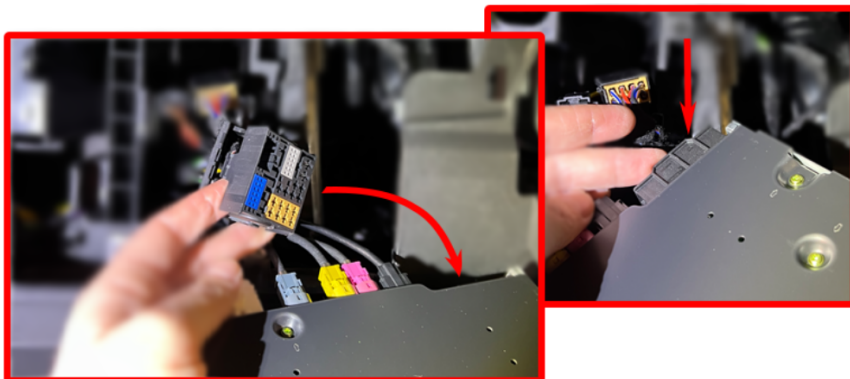


Her kobles altså VIBE-forsterker ferdig mot kabelsett før du kobler plug&play kontakter mot bilens spillermodul, for å hindre kortslutninger.

Med VIBE-forsterker ferdig koblet mot kabelsettet skal plug&play-kabelsett kobles inn i mellom original spillermodul og original hovedkontakt.

Koble tilbake igjen den store sorte Quadlock-kontakten fra nytt kabelsett, inn på bilens spillermodul. Vri over bøylen til den sitter godt fast

Før original spillermodul tilbake på plass. Her må du på nytt bruke tid på å dra med deg alle kabler på baksiden, samtidig som du skyver inn spillermodulen fra forsiden.



Om ikke Vibe forsterker er justert på forhånd, kontroller at følgende justeringer er satt:

GAIN: . kl.12

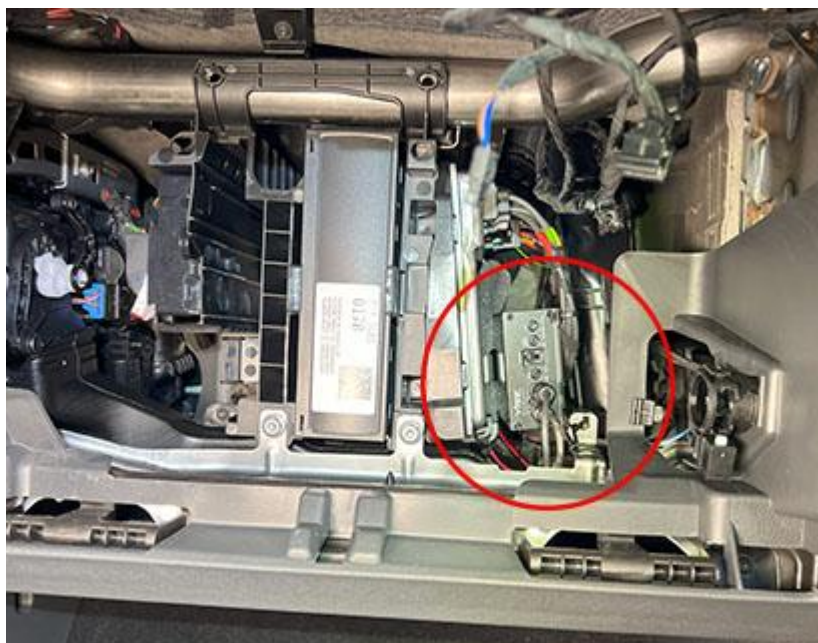
BASS BOOST: 0

LPF. kl.10

Forsterker skyves inn i ledig posisjon til høyre for spillermodul som anvist på bildet. Skyv kabler og plugg opp i dashbord og sikre dem med strips for å få dem ut av veien.

Alt annet enn høyttalerkabelen som skal videre bak til basskassen, naturligvis. Den trekkes nedover/bakover og skjules under

dørstokklisten på bilens høyre side, hele veien bak under baksetet og ut i bagasjerommet. Dette er normalt mulig å legge opp uten å demontere listverk, men bare ved å smette kabel inn under listene bakover.



3 | Montering av basskasse

Start med å ta ut gulvet i bagasjerommet. Videre skal du demontere bakerste deksel / innstegslist, som anvist på bildet. Denne er utelukkende klipset på plass og skal rykkes rett oppover. Sidedeksel på bagasjerommets høyre side har 2 Torx T30 skruer som holder det fast. Skruer du løst dette er det enklere å tre høyttalerkabel helt bak.

Ta ut alle delene som ligger ned i oppbevaringsrommet under bagasjeromsgulvet, samt filt-innlegget ned i bagasjeromsbrønnen, anvist på bildet.

Fra VIBE-forsterker må det legges opp en kabel med signal til basskassen. Denne kabelen er så tynn at du lett kan skjule den inn under gulvlisten hele veien bak, under baksetet uten å absolutt måtte demontere noe mer. Ønsker du å demontere mer listverk så har du selvfølgelig lov til det også.



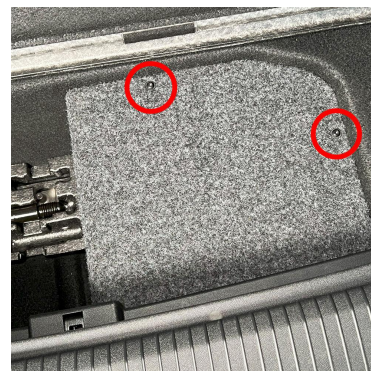
Med kabel til basskasse helt bak i bagasjerommet kan du koble til basskassen.

Med pakke som inneholder GAS-basskasse vil du kunne plassere den rett ned i brønnen, med basshøyttalere vendt bakover.

Med pakke som inneholder VIBE-basskasse må du gjerne vippe basskasse litt for å smette den på plass. Videre skal den festes med 2 skruer på toppen, som anvist på bildet.



Med basskassen på plass ned i handler det bare om plassere høyttalerkabel fornuftig og montere tilbake delene i bagasjerommet, samt legge inn på gulvet.



å

4 | Avslutt montering

Nå er du klar til å montere sammen bilen din igjen. Så fort du har koblet til alt av originale plugg og kontakter som eventuelt har vært koblet i fra, så anbefaler vi å gjøre en lyttetest av det nye systemet. For å bekrefte at alt fungerer som tiltenkt.

Vi anbefaler å holde bilens originale lydjusteringer midtstilt / fabrikkoriginalt. Til daglig bruk er det likevel lov å benytte disse originale lydjusteringene i bilens infotainment, om man ønsker små justeringer.

OBS! Gi systemet et så rent lydsignal som mulig. Strøm musikk i høyeste lydkvalitet. Slå av all form for equalizer, bass boost, loudness o.l. både i strømmetjenester og i mobiltelefon. Eksempelvis har mange Android-telefoner aktivert Dolby Atmos i originale lydinnstillinger. Vi anbefaler å slå av dette for best lydsignal.