



Installasjonsguide

Lydpakke

VW ID.7 | *med minste standard stereo*

Beskrivelse

Dette er en forenklet installasjonsguide som tar deg gjennom de viktigste punktene i montering av din basspakke.

Vanskelighetsgrad

Middels: For deg som er komfortabel med lett demontering av bilinteriør, kobling av biltilpasset kabelsett.

OBS! Vi oppfordrer alle som føler seg usikker på den her type installasjon å benytte seg av våre monteringspartnere eller andre med god erfaring innen bilstereo.

Innhold i pakken

- Match M5.4DSP forsterker
- Biltilpasset signal- og strømkabelsett
- Biltilpasset basskasse (VIBE eller MATCH)

Anbefalt verktøy

Ingen spesialverktøy nødvendig. Standard verktøy som skrujern, skralle, et utvalg piper eller fastenøkler vil være nødvendig. Brekkeverktøy i plastikk kan være nyttig for demontering av bilinteriør. Monteringsmateriell som strips og tape vil også være til nytte.

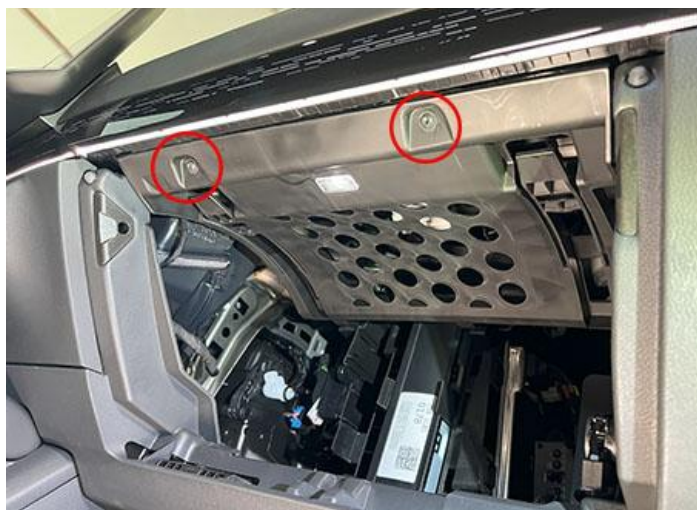
1 | Demontering

Sørg for at bilens infotainment er avslått under monteringen.

Start med å åpne hanskerommet og demonter dette. Øverst i hanskerom finner du to mothaker som trykker oppover for å kunne vippe hanskerommet helt ned, slik at det løsner fra hengslene. Ta ut hanskerommet.

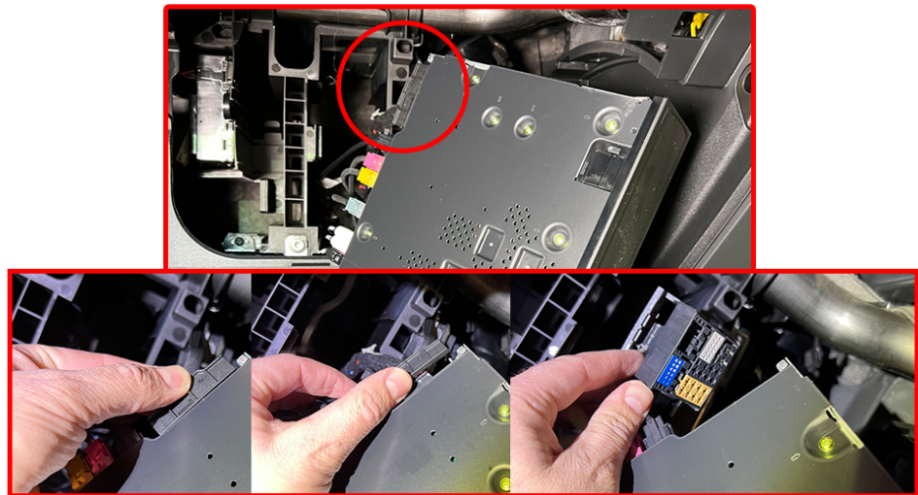
Her vil det komme til syne to Torx T20 skruer i oppkant som du skrur ut for å fjerne innervegg av plast. Ta gjerne ned stoff-panel i underkant av hanskerom / dashbord også. Dette er festet med 3 sorte klips.

Med hanskerommet demontert har du nå fri tilgang til spillermodul. Vipp til side låsinger / mothaker som holder modulen på plass, og dra den forsiktig rett ut (bakover i bilens retning). Dra ut modulen med den ene hånden mens du fører kabler etter fra baksiden. Bruk tid på denne prosessen slik at man sikrer at alle kabler følger med uten å henge fast.

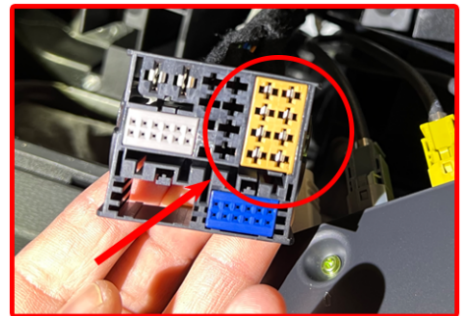


2 | Oppkobling av Match M5.4DSP

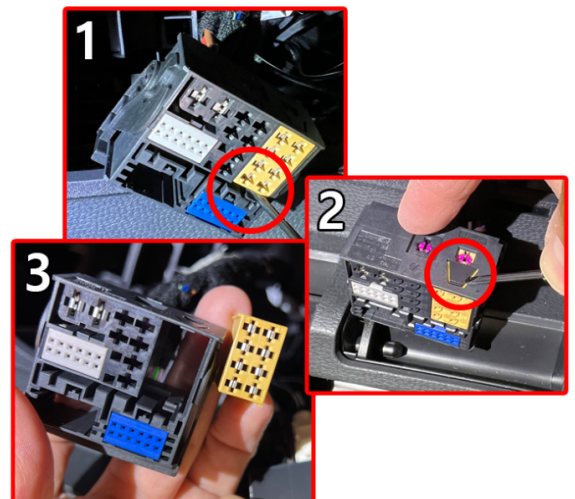
Koble fra den store sorte kontakten (Quadlock-kontakt) som er plassert på baksiden av den originale spillermodulen i bilen. Dette gjøres ved å knipe til låsingen på bøylen og vippe den ut slik at kontakten løsner.



Når du nå sitter med Quadlock-kontakten løs fra spillermodul ser du en brun plugg med 8 pinner. I neste punkt skal denne løsnes ut fra kontakten.

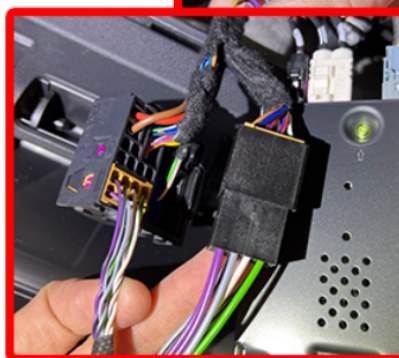
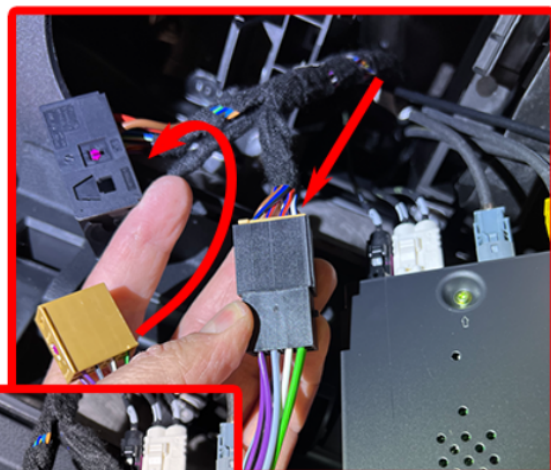


Bruk et lite flatjern eller lignende for å løsne kontakten. Det kan være lurt å holde litt i kablene slik at du får et trykk utover når du løsner låsene. Ta først den nedre låsen (inn mot midten av den store pluggen), og deretter den øvre låsen (i ytterkant av kontakten).

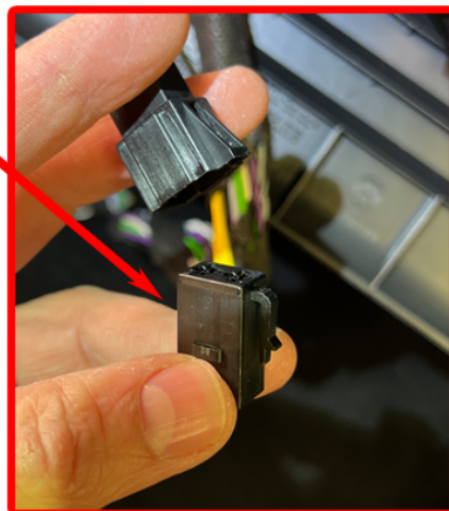


Finn frem MQS-kabelsettet.
Den brune kontakten du har tatt ut av
bilens Quadlock-kontakt skal
inn i den sorte kontakten på ditt nye
MQS-kabelsett..Skyv sammen til du
hører et klikk.

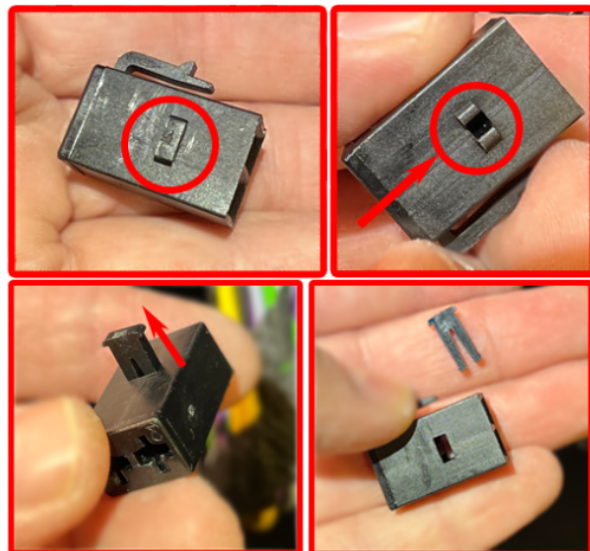
Den brune kontakten i MQS-kabelsett
skal nå inn i den ledige
plassen i bilens Quadlock-kontakt..



På kabelsettet finner du også en
kontakt som er tilkoblet gul og sort
ledning. Ta ut den lille sorte pluggen fra
denne kontakten.



På han-kontakten er det en liten låsesplint som må ut (se bilder). Trykk inn splinten fra undersiden slik at den kommer litt til syne på oversiden. Trekk den så ut av kontakten.



Ta frem MQS utløserverktøy som fulgte med i pakken



Verktøyet stikkes inn i sporene. Bruk fingeren til å utvide pinnene på verktøyet litt slik at de går inn. Dette skal gjøres på den kontakten som har den røde kabelen tilkoblet. Trykk inn utløserverktøyet til pluggen løsner, og dra pluggen ut.



OBS! Vær oppmerksom på at den røde kontakten er tilkoblet strøm, så pass på at den ikke kommer i kontakt med noe metall.

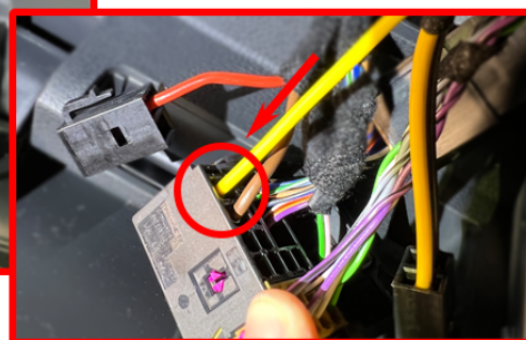
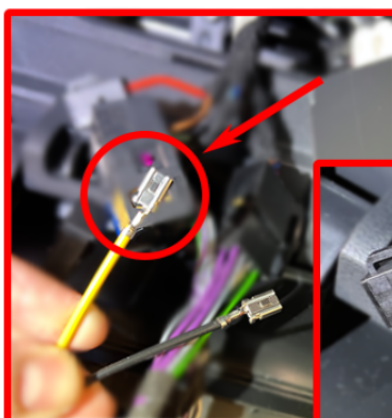
Dersom det skjer vil det gi en kortslutning, noe du helst vil unngå.



Ta den røde løse kontakten og sett den inn i den sorte lille han-kontakten (den hvor du tok ut låsesplinten fra). Den skal inn i hullet nærmest låsepinnen (se bilde). Pass på at du skyver kontakten skikkelig på plass, slik at den sitter godt.



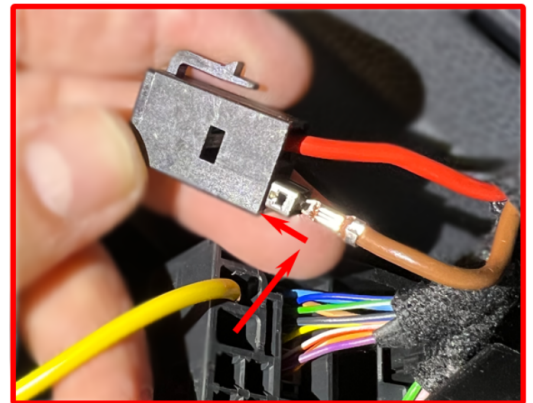
På kabelsettet er det en løs gul ledning. Sett denne kontakten inn i Quadlock-kontakten der du tok ut den røde.



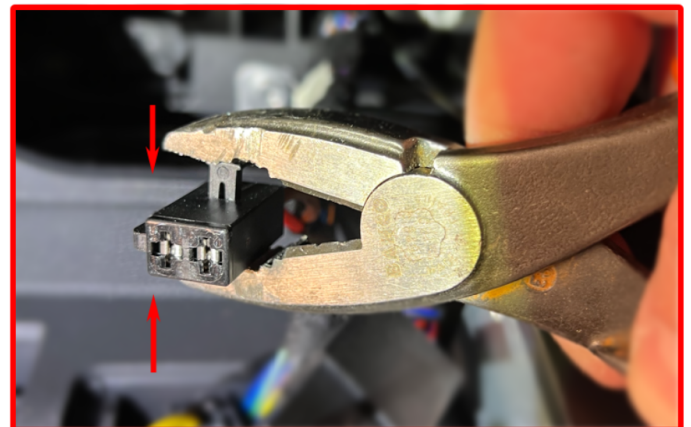
Bruk MQS-verktøyet for å løse ut kontakten tilhørende den brune ledningen i Quadlock-kontakten.



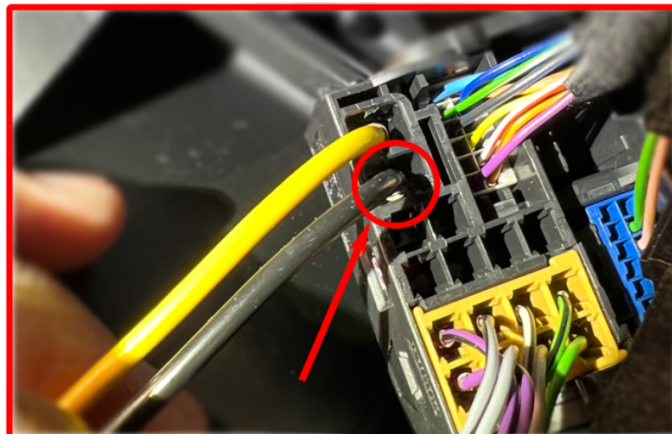
Sett den brune kontakten inn i den lille sorte pluggen, ved siden av der du satt inn den røde.



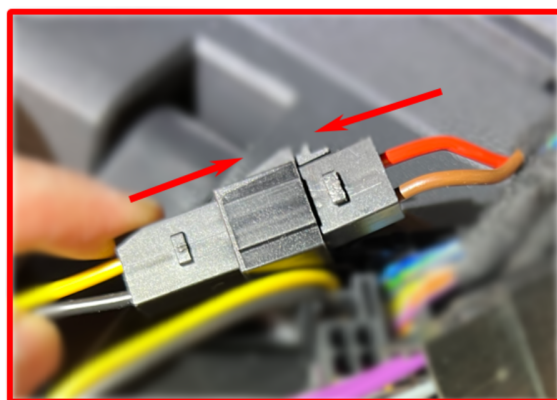
Sett inn låsesplinten.
Bruk en tang for å klemme den skikkelig på plass.



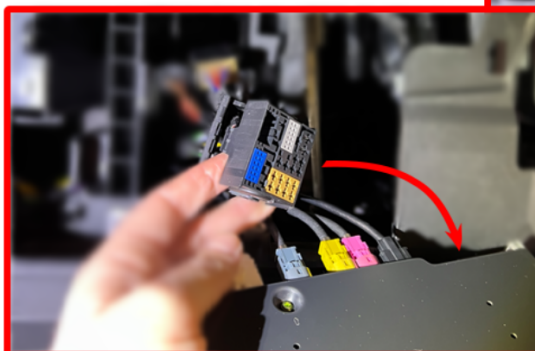
Den sorte ledige kabelen i MQS kabelsettet skal nå plugges inn i det ledige hullet i Quadlock-kontakten (der du tok ut den brune).



Sett sammen de to sorte kontaktene
(hun-kontakten med gul og sort ledning, og han-kontakten som før var tom - nå med rød og brun ledning).



Koble tilbake igjen den store sorte Quadlock-kontakten.
Vri over bøylen til den sitter godt fast

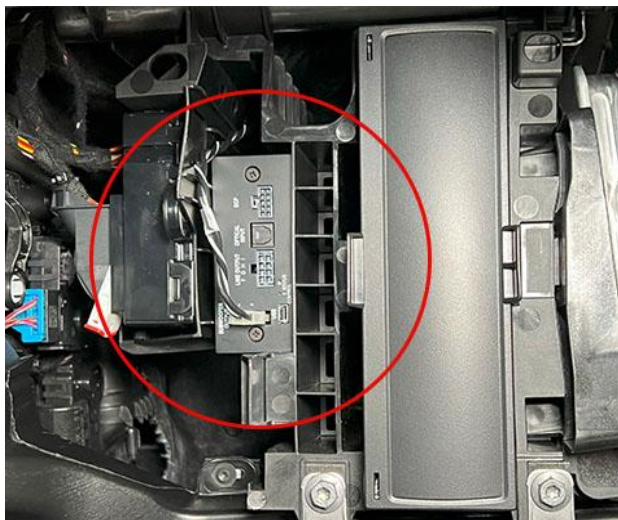


Før original spillermodul tilbake på plass. Her må du på nytt bruke tid på å dra med deg alle kabler på baksiden, samtidig som du skyver inn spillermodulen fra forsiden.

Match DSP-forsterker får perfekt plass til venstre for original spillermodul, som anvist på bildet.

Stripse gjerne fast kabler slik at det hele blir ryddig og pent.

Fra Match DSP-forsterker skal det kun legges opp en ekstra kabel til basskassen, eventuelt også basskontroll Helix URC.1 om du har kjøpt denne som tilvalg.



3 | Montering av basskasse

Start med å ta ut gulvet i bagasjerommet. Videre skal du demontere bakerste deksel / innstegslist, som anvist på bildet. Denne er utelukkende klippet på plass og skal rykkes rett oppover. Sidedeksel på bagasjerommets høyre side har 2 Torx T30 skruer som holder det fast. Skruer du løst dette er det enklere å tre høyttalerkabel helt bak.

Ta ut alle delene som ligger ned i oppbevaringsrommet under bagasjeromsgulvet, samt filt-innlegget ned i bagasjeromsbrønnen, anvist på bildet.

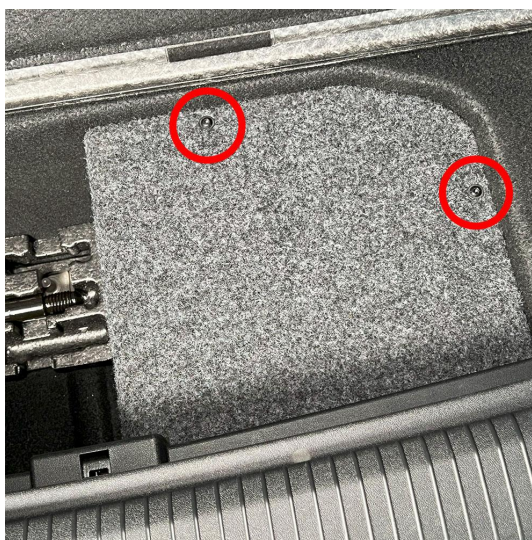


Fra Match DSP-forsterker må det legges opp en kabel med signal til basskassen. Denne kabelen er så tynn at du lett kan skjule den inn under gulvlister hele veien bak, under baksetet uten å absolutt måtte demontere noe mer. Ønsker du å demontere mer listverk så har du selvfølgelig lov til det også.

Med kabel til basskasse helt bak i bagasjerommet kan du koble til basskassen.

Med pakke som inneholder MATCH-basskasse vil du kunne plassere den rett ned i brønnen, med basshøytalere vendt bakover.

Med pakke som inneholder VIBE-basskasse må du gjerne vippe basskasse litt for å smette den på plass. Videre skal den festes med 2 skruer på toppen, som anvist på bildet.



Med basskassen på plass ned i brønnen handler det bare om å plassere høytalerkabel fornuftig og starte prosessen med å montere tilbake delene i bagasjerommet, samt legge inn på igjen gulvet.

4 | Avslutt montering

Nå er du klar til å montere sammen bilen din igjen. Så fort du har koblet til alt av originale plugg og kontakter som eventuelt har vært koblet i fra, så anbefaler vi å gjøre en lyttetest av det nye systemet. For å bekrefte at alt fungerer som tiltenkt.

5 | Lydresultat og DSP-oppsett

Alle våre pakker som inneholder Match DSP-forsterker leveres ferdig konfigurert med et DSP-oppsett tilpasset utstyret som er benyttet og bilen det hele er montert i. Lyd er likevel en individuell smakssak som igjen kan oppleves svært ulikt alt etter foretrukken musikk sjanger eller avspillingsmetode. Har du innvendinger mot lydresultatet i din bil, så anbefaler vi deg å ta kontakt. Basert på dine tilbakemeldinger kan vi justere videre på DSP-oppsettet, før ny versjon sendes til deg med forklaring på hvordan du overfører dette til Match DSP-forsterker via egen PC. Vi anbefaler å holde bilens originale lydjusteringer midtstilt / fabrikkoriginalt. Til daglig bruk er det likevel lov å benytte disse originale lydjusteringene i bilens infotainment, om man ønsker små justeringer.

OBS! Gi systemet et så rent lydsignal som mulig. Strøm musikk i høyeste lydkvalitet. Slå av all form for equalizer, bass boost, loudness o.l. både i strømmetjenester og i mobiltelefon. Eksempelvis har mange Android-telefoner aktivert Dolby Atmos i originale lydinnstillinger. Vi anbefaler å slå av dette for best lydsignal.