



***BASS*BROTHERS**
BILSTEREO OG MONTERING

Monteringsanvisning

Basspakke Volkswagen ID.4 / ID.5

Gratulerer med kjøp av basspakke for ID.4 / ID.5!

Denne pakken er utviklet spesielt for å passe i VW ID.4 og ID.5 med originalt VW Sound System / VW Premium Sound. Passer også GTX-utgaver.

Med unntak av strømkabel er løsningen plug and play, med kontakter som passer rett inn på de originale tilkoblingene. Alt bortsett fra strømtilkobling skjer i bagasjerommet, og vil ikke kreve verken klipping eller skjøting av bilens ledninger.

Vår monteringsveiledning vil guide deg gjennom installasjonsprosessen, som er estimert til 2-3 timer.

Både forsterker og basskasse monteres under gulvet i bagasjerommet, og kobles til ved hjelp av en biltilpasset kobling.

Pakken inneholder:

BB BOX VW ID.4 / ID.5 biltilpasset basskasse

GAS GPP165D1 subwoofer

Helix M ONE forsterker

Bass Brothers strøm- og jordkabler

Biltilpasset tilkoblingsadapter

Bolt, strips, M6 mutter

Du trenger:

10mm pipe

13mm pipe

Torx T25

Torx T30

3mm unbrako (for montering av sikringsholder)

Kniv (for avisolering av strømkabel)

Vi anbefaler også demonteringsverktøy for enklere å løsne lister - se tilbehør under ID.4/ID.5-pakken på vår nettside, samt trekkesnor.

Da er det bare å sette i gang!

1. Løsne deksler og paneler

Start med å åpne panseret, og ta av gummilisten/tetningslisten på toppen av vannbrett. Ta av luken på sikringsboks/koblingsboks på toppen av batteriet.

Åpne så begge dører på høyre side (passasjerside).

Se under hanskerom og løsne tre sorte klips som fester stoffmatten under dashbordet.

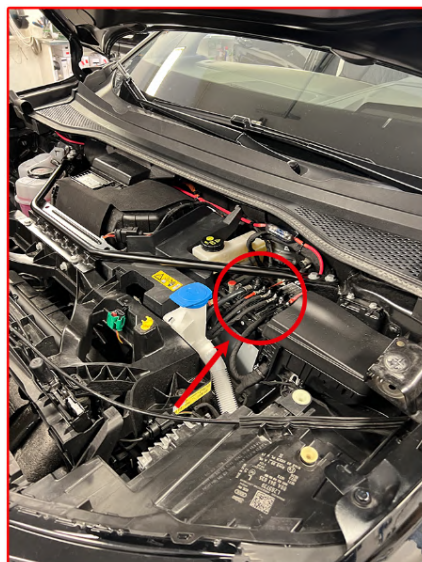
Løsne dørstokklisten ved fremdør, ved å starte i forkant og løfte den opp. Den sitter festet med klips. Her kan demonteringsverktøy hjelpe deg, men er ikke nødvendig.

Når du kommer til B-stolpen (stolpen mellom frem- og bakdør) skal dørstokklisten løsnes fra B-stolpedeksel og videre bakover.

B-stolpedeksel skal altså ikke løsnes.

Ta så dørstokklisten ut av bilen

Løsne deretter sparkepanel / kickpanel foran. Dette er det panelet som sitter foran dørstokklisten (under hanskerom, høyre side).



2. Løsne baksetet

Neste steg er å løsne baksetet.

Vi påpeker her at arbeidet faktisk kan gjøres uten å løsne baksetet, ved å "lure" strømkabelen under, og man kan spare seg litt arbeid siden baksetet av og til kan sitte ganske godt fast. Dersom du ønsker å prøve uten hopper du elegant over punkt 2 og går videre til punkt 3.

Du skal kunne finne et punkt på hver side av sitteputen som skal løftes rett opp med et kraftig rykk. Når disse to punktene er løsnet vil man kunne ta hele sitteputen ut av bilen, og man vil kunne løsne siste del av dørstokklisten.

3. Sjekk klipsene

Når alle lister er ute, ta en liten sjekk og se om noen av ståklipsene har løsnet fra list og sitter igjen i bilen.

Dersom noen sitter igjen, løsne disse med en tang eller flatjern, og monter de fast igjen på listene slik at disse er klar når de skal monteres inn igjen.

4. Klargjøring i bagasjerom

Gå bak til bagasjerommet, og ta ut dørken / golvplaten.

Ta et godt tak i dørstokklisten på bagasjekanten og rykk hardt rett opp.

Løsne toppbolter på original subwoofer ved hjelp av Torx T25.

Koble deretter av kontakten til den originale subwooferen (se bilde).

Dra hardt i basskassen rett opp slik at den løsner, og ta hele kassen ut av bilen.

I gulvet finner du nå to bolter som kassen stod fast i. Disse løsnes ved hjelp av Torx T30, og fjernes.

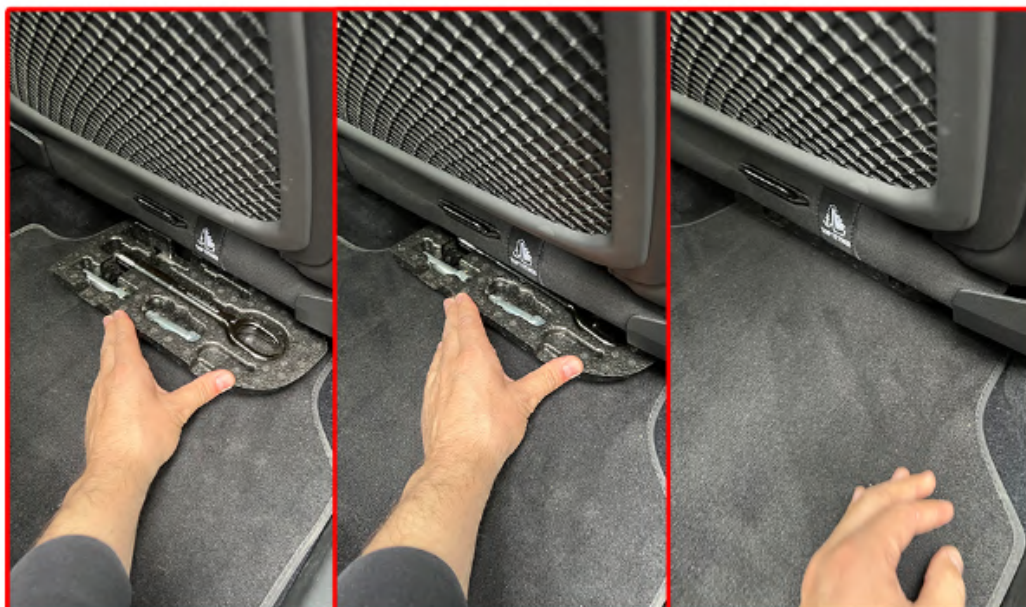


Vi anbefaler at du tar disse to boltene, samt de to skruene som holdt fast basskassen, og legger de i en pose som du igjen taper fast på den originale basskassen. Slik kan du oppbevare kassen med nødvendige deler, om du skal reversere og selge bilen igjen senere med den originale kassen.

Det siste som gjenstår på demonteringen er å forsiktig løsne "verktøyskrinet" (i sort isopor). Skyv fingrene likt under hele isoporstykket for å løsne den.

OBS! Dersom du løfter kun i ene siden knekker den når du prøver å løsne den.

Ta verktøyskrinet med frem og skyv det under passasjeret foran.



5. Legging av strømkabel - motorrom og gjennomføring

Dersom du har fulgt manualen gjennom de 4 første punktene skal du nå være ferdig med demonteringen, og kan endelig starte med monteringen av utstyret du har fått tilsendt fra oss.

NB!

Ikke koble til strømkabelen til strømpunkt til før alt er ferdig lagd og koblet opp mot forsterker!

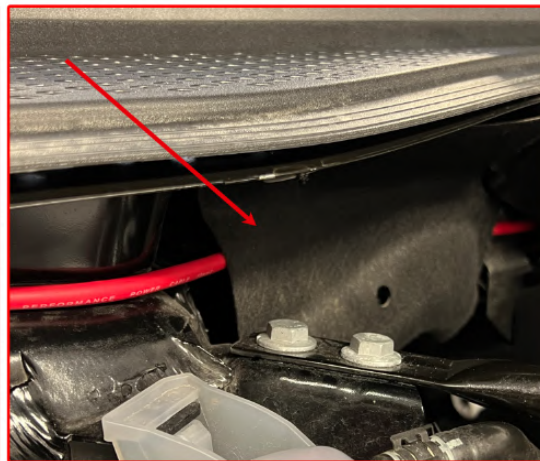
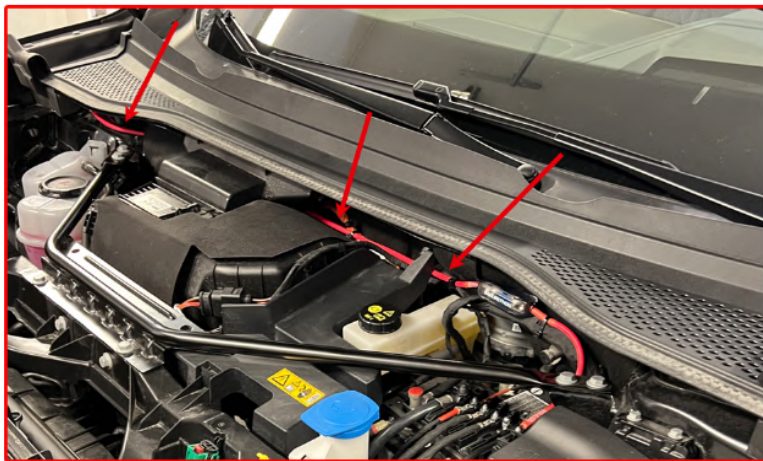
Start med å beregne en passende lengde fra ringkabelsko på rød strømkabel, og klipp denne av (se bilde). Bruk kniv for å avisolere kabelen, og sett denne inn i medfølgende sikringsholder. Gjør dette også på den andre avklipte enden.

Du trenger 3mm unbrakonøkkel for å feste kabel til sikringsholderen. Deretter skal du stripse strømkabelen og sikringsholder fast (se bilde).



Trekk strømkabel under festet til deksel ved siden av bremsevesketank, og før den videre under plasten til varmeapparatet.

Løsne festet til dempestoffet og legg kabel bak de siste 30 cm av dempingen, og fest på igjen. Se bilder under.



Deretter trekker du kabel inn bak kanten og inn i vannkassen. Her må du løfte litt på vannbrettet for å komme til.

Under vannbrettet vil du se en gummigjennomføring inn mot bilens kupè.

Lag et lite hull sentrert i gummigjennomføringen.

Bruk en trekkesnor eller noe annet langt egnet "verktøy" til å stikke gjennom gummigjennomføringen, og vri den slik at den sikter nedover når den kommer inn i bil.

Ved å stikke en trekkesnor rett inn og ned vil du ved å stikke hånden opp bak hanskerommet lett få tak i den der.

Tape fast strømkabelen i trekkesnoren og smør trekkesnor/tape/strømkabel med eksempelvis Zalo (eller annet egnet glidemiddel du har tilgjengelig).

Dra deretter trekkesnoren med strømkabel inn i bilen og ned under hanskerommet. Dra til deg kabelen slik at det er akkurat en slakk bøy fra gummigjennomføringen og frem til der kabelen går ut av vannkassen og frem i motorrom.

Viktig!

Sørg for at kabelen har et punkt som er lavere enn gummigjennomføringen for å lage en "vannlås". Dette for å sikre at vann som kan komme på kabelen ikke følger kabelen inn i bilen.



6. Legging av strømkabel - kupè

Videre skal nå strømkabelen trekkes videre gjennom kupèen, og dette gjøres bakover langs de andre kablene som går i dørstokken.

Fest en strips ca hver 40 cm slik at kabelen blir liggende pent hele veien.

Kabelen skal føres videre bakover under B-stolpen, under dørterskel til bakdør, under baksetet og bak til bagasjerom.

Dersom du hoppet over punkt 2 i denne manualen må man bare lure kabelen inn under deksel slik at den ender opp i bagasjerommet. En trekkesnor kan være til stor hjelp også her.

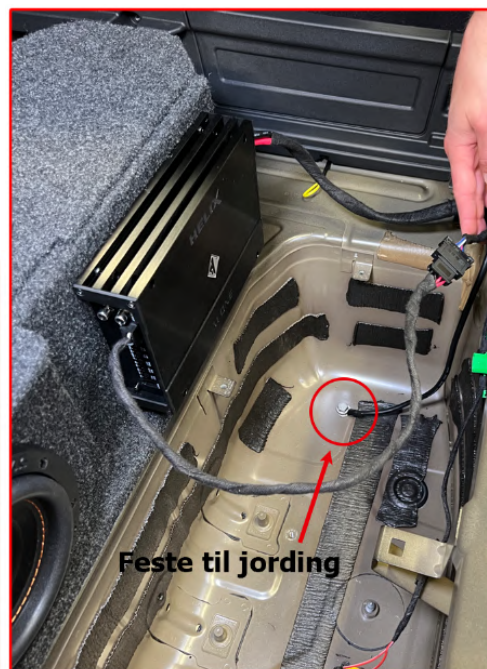
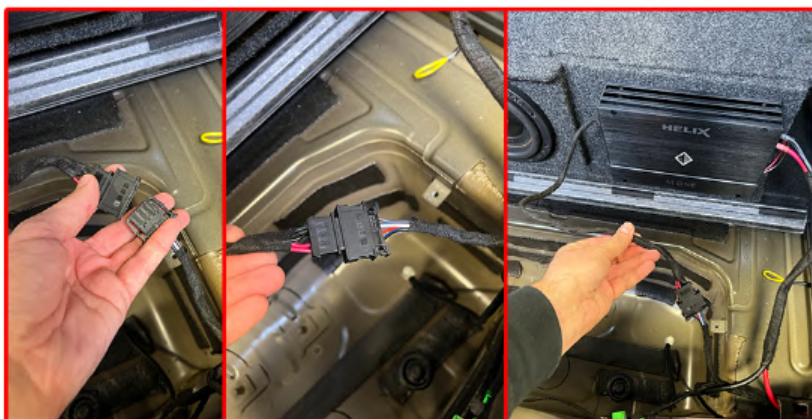


Vel fremme i bagasjerommet kan du enkelt dytte strømkabelen under sidepanelet på høyre side. Dette dekselet/panelet trenger du ikke løsne, bare løft litt på kanten nede og dytt kabelen inn hele veien, slik at du ender opp med å få strømkabelen ut helt i bakkant.

7. Montering av basskasse med forsterker

Sett basskassen på bagasjeromsgulvet i forkant av brønnen.
Ta medfølgende bolt og en 13mm pipe/fastnøkkel.
Bruk denne bolten til å feste jording i hullet i bunn av brønnen
(se bilde).

Koble sammen hurtigkontakten fra forsterkeren med den som
du koblet fra ved utmontering av den originale subwooferen.



Klipp av den røde strømkabelen i en passende lengde slik at
den når frem til forsterkerens strømtilkobling.
Avisoler 12mm, og koble den på +12V inngangen.

Både jordingskabelen og høyttalerkabler er allerede ferdig
montert i forsterkerens tilkoblinger.



Nå kan hele basskassen løftes ned i brønnen.

Den skal treffe 2 punkt i forkant av brønnen, samt et hull i bakkant.

Når den er satt skikkelig på plass skal den flukte med stålgulvet. I noen biler kan det også være noen millimeter under nivået til stålgulv.



8. Ferdigstilling og tilbakemontering av paneler

Nå er tiden kommet for å montere sammen bilen igjen, og gjøre klart til musikken.

Start bakerst med å klikke ned på dørstokken i bagasjerommet.

Husk å brette ut gummipakningen hele veien langs kanten.

Legg deretter inn igjen dørken / gulvet.

Gå frem i bilen og sett på plass sparkepanel på høyresiden under hanskerommet.

Dersom du løsnet dørstokklisten (ref punkt 2) setter du også på igjen denne.

Monter inn igjen den lange dørstokklisten ved å begynne bakerst. Fortsett videre rundt B-stolpen og videre fremover.

Sett også inn igjen stoffplaten under hanskerom, og husk alle 3 klips der.

Finn frem M6 mutter som følger med i pakken. Denne skal du bruke til å feste strømkabelen til koblingspunktet i motorrommet (over 12V batteri).

Det kan komme en gnist ved tilkobling, men dette er helt normalt.

Legg deretter på dekselet over dette koblingspunktet, legg ned vannbrett og monter gummilisten tilbake på plass.

Lukk panseret, og rydd bort verktøy.

9. Klapp deg selv på skulderen, og nyt fet bass

Gratulerer! Du er nå ferdig, og kan innkassere premien; en biltur med fet bass.

Vi har tatt utgangspunkt i følgende innstillinger, men du kan selvfølgelig justere dette annerledes dersom du har en annen smak enn oss:

Forsterker er forhåndsjustert ved levering fra oss, med gain justert til ca kl 12 på skruen. Noen vil kanskje synes dette er vel mye bass, mens andre mener det er akkurat passe. Dersom du tilhører førstnevnte kategori kan du løfte opp igjen kassen og justere knapp merket LEVEL INPUT ned til f.eks. kl 11. Bruk et lite tynt flatt skrujern.

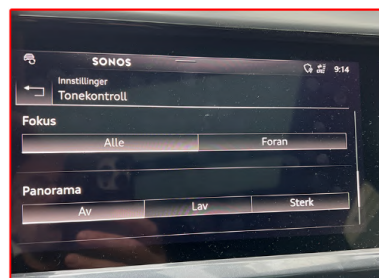
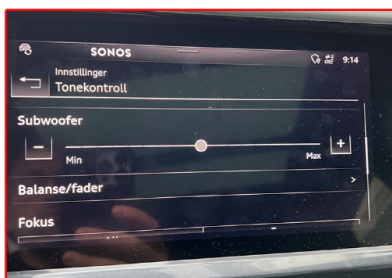
Prøv deg frem etter behov, og juster litt forsiktig frem eller tilbake slik at du får det slik du ønsker.

Det er trygt å justere alt mellom kl 8 og kl 12 på denne knappen.

Ved vår lyttetest endte vi med følgende innstillinger på bilens skjerm:

Diskant ett knepp opp fra midtstillet, lar Bass og Subwoofer være i 0, Fokus satt til "Alle", og Panorama til "Av".

Her kan du selvfølgelig prøve deg frem etter eget ønske, men det kan jo være greit å starte med dette utgangspunktet.



Lykke til, og takk for at du kjøpte denne pakken fra Bass Brothers AS.

Ved ytterligere spørsmål, ta gjerne kontakt med oss på support@bassbrothers.no eller Facebook Messenger.